



Terça feira 5 de Outubro 1779.

CONSTANTINOPLA 3 de Agosto.

NA noite de 28 para 29 de Julho pelas duas horas depois da meia noite houve hum incendio nesta Capital dos maiores que se tem visto: começou no bairro de *Sultan Bajazet*, e em pouco tempo lavrou para muitas suas vizinhas, e chegou até o grande Arsenal, e Praça dos Negociantes. Consumio este incendio em quasi 17 horas que durou, pelo calculo mais moderado, 5 para 6 Casas, 17 mesquitas, alguns Templos Gregos, e Armenios, além de muitas lojas, e armazens. Avelia-se a perda em mais de 20 milhões; mas não he consideravel a das fazendas em comparação do estrago do fogo, por quanto como a maior parte do incendio lavrou pelo dia, pudêrão os mercadores salvar a maior parte da fazenda; e que não obstante, padecerão muito dos ladrões, que aproveitando-se da desordem, se lançarão a roubar, e alguns forão logo presos. Morrerão muitas pessoas, por se exporem temerariamente a atalhar o fogo, e o proprio Sultão esteve em perigo de morrer, ou ficar gravemente ferido de hum ferro em brasa, que lhe veio cahir aos pés. S. A. que acudio com todos os Ministros da primeira, e segunda Jerarquia, dava ordens as mais accomodadas para embaraçar os progressos do incendio: apparecia em toda a parte onde havia risco, animando hums com palavras, e outros com premios, nem se quiz retirar senão depois de estar certo que se tinha atalhado: já erão 8 horas da tarde, quando se recolheu para a sua quinta de *Beşikliche*, e humas horas depois estava o fogo de todo apagado. Era tanto mais penoso o trabalho, por estar o dia sumamente quente, e ajudado com o calor excessivo do fogo, cansava os traba-

lhadores de sorte, que cahião de fadiga, e de debilidade.

Ha presumpções de que este incendio não fosse effeito do acaso, maiormente por ser o decimo que succede em poucos dias: o ultimo antes deste consumio em 13. de Casas na Villa de *Orta Kient*, junto a *Beşikliche*: julgaõ serem estes incendios effectos do descontentamento dos *Janifares* contra os validos do Serralho, ou contra a familia do *Selictar*.

Ha hum grande partido entre os Ministros da Lei contra os ajustes firmados com os *Russos*, e tem-se suscitado grandes dissensões sobre o permittir-se o transito livre de huma não daquella Nação carregada de ferro; genero, cuja extracção he prohibida. Com tudo regularão-se estas differenças com a costumada mediação do Embaixador de *Francia*, a quem a *Porta* deu de mimo varias joias para sua esposa, algum dinheiro, e humas caixas de ouro cravada de brilhantes: mas recce-se que não dure a boa harmonia com a *Russia*. Hoje chegou o *Mefander*, ou Secretario do Capitão *Baxá*, precedido de 3 *Tartares*, com a noticia de ter elle alcançado completa victoria na *Morea*, e ter acabado alli com os rebeldes. Fingio bloquear *Tripoli*, a fim de obrigar os *Albaneses* a render-se por fome; mas mostrando depois mudar de resolução, destacou hum Corpo de *Mainotes*, que tentassem debilmente o assedio: e enganados os *Albaneses* com este artil, fizeram huma grande sortida contra os sitiadores, que com fingida fuga os trouxerão a cahir em huma cillada: aqui os cercou por toda a parte o Capitão *Baxá*, e os passou a todos á espada, reservando só o *Baxá* rebelde, ou julgado por tal, a novo exame, e ordem do Grão Senhor. Entrou depois triunfante em *Tripoli*, de-

depois de ter degollado muitos, de cujas cabeças carregou huma não, que mandou para esta Capital.

LONDRES 4 de Setembro.

Como a Corte não publica noticias do Almirante *Hardy*, tem grande contradicção as novas que correm, e não tomamos pó neste ponto. Quando partio a ultima mala davão por certo, que o Almirantado tinha noticia de estar a Armada na Bahia de *Plymouth*. Todavia este aviso só podia ser preliminar, pois se sabe que só a 2 teve a Corte noticia de ter chegado o Almirante com a sua Armada em bom estado á altura de *Plymouth*, e que tendo alli refrescoado, continuou viagem subindo pela *Mancha*, e dirigindo para a Ilha de *Wight*, seguido pela frota combinada, de sorte que se esperava que pudessem travar acção na altura de *Portsmouth*. As cartas que se recebêrão de varios pórtos dizem, que Mr. *Hardy* chegára a 29 de Julho á boca da *Mancha*, e a 30 á altura de *Plymouth*, tendo ganhado por huma feliz mudança de vento o lado d'Est ao inimigo, que estava a este tempo á entrada da *Mancha*, distante sómente 15, ou 16 leguas. He provavel que se travasse logo a batalha a não ter hum espesso nevoeiro encuberto a vista das Armadas: ha humas poucas de semanas que tem havido tão densos nevoeiros da parte de *Sorlingues*, que algumas vezes se ouvião reciprocamente os sinaes nas Armadas respectivas, sem ser possivel avistarem-se: além disto os ventos contrarios tem embaraçado as manobras dos dous Almirantes. A fragata *Southampton*, que tendo escapado á frota *Franceza*, por se ter cozido com a costa d'Oeste, deo a 17 a Mr. *Hardy* a primeira noticia da entrada do inimigo na *Mancha*, gastou 2 dias para voltar contra hum vento *Sud-est* da altura de 20 leguas ao Oeste de *Scily*, onde então cruzava o Almirante, até a do Cabo *Leard*. A fragata *Thetis* vinda de *Lisboa* encontrou a 18, a 18 leguas a Oeste de *Scily*, o *Heitor*, hum dos navios da frota, que lhe não deo noticia da entrada do inimigo na *Mancha*, e só o soube a 20 pela fragata *Milford*, que hia tambem levar a noticia a Mr. *Hardy*: com este aviso se dirigio o *Thetis* para o canal de *S. Jorge*, e entrou em *Bristol*. Estavão a bordo desta ultima fragata 2

Officiaes da guarnição de *Gibraltar*, que escapárão de noite até *Faro*; donde passárão a *Lisboa*, e nos despachos que trazião entrava huma carta do Vice-Almirante *Duff*, Commandante das náos de guerra do *Mediterraneo*, escrita a bordo da *Panthera* em *Gibraltar* a 26 de Julho; a qual se publicou na *Gazeta* da Corte de 31 do passado, e contém em substancia:

» Que tendo noticia de que estava para sair hum comboio de *Malaga*, o mandara esperar por huma chalupa, fazendo cosso diante da Praça: e que tendo aviso do comboio, picára as amarras a *Panthera*, e *Entrepreza*, que são as unicas náos que tem. Que neste tempo vio dous chavecos dando caça a tres corsarios, que trazião a reboque hum saique, até que o mettêrão debaixo do fogo da bateria da *Europa*; mas vendo os chavecos os nossos navios, se refugiárão para *Ceuta* com a noite, conduzindo parte do comboio, tendo-se o resto separado. Os corsarios *Inglezes* tomárão de noite 3 saiques, e mettêrão huma a pique. De manhã continuou-se a dar caça, e se tomárão mais 2 saiques do dito comboio, com que se recolhêrão á bahia. Que a carga destas prezas erão vinhos, aguas-ardentes, pão, e outros semelhantes provimentos, muito uteis para a Praça: e semelhante carga tinham outras 8 prezas *Hespanholas*, que forão tomadas em diferentes occasiões, tanto pelas náos da Coroa, como pelos Armadores, que tem sahido de *Gibraltar*.

Por este extracto se vê, que as prezas tomadas ao comboio *Hespanhol* não passão de seis, ainda que as relações precedentes dizião 14.

Todo o alvoroço desta noticia se amargura com a nova, de que a Corte de *Hespanha* augmentara as forças navaes, encarregadas a *D. Antonio Barcelo*, a fim de apertar o bloqueio de *Gibraltar*, de sorte que fiquem superiores ás nossas, e possão cortar toda a communicacão, e soccorro á Praça, e apañhar todo o navio que pertender levar-lho.

Tendo a Corte noticia por hum Expresso chegado a 26 de Agoslo, que os *Hespanhoes* tem investido esta Praça por mar e terra, assentou equipar huma Armada de 9 náos de linha, e algumas fragatas para o

Mediterraneo, de que há de ser Commandante Mr. *Hugo Palisser*.

FRANÇA. Brest 28 de Agosto.

Hoje entrarão na bahia a fragata da Coroa a *Sybilie*, e o cutter *l'Alerte* comboiando 60 vellas, que vem de *Nantes*, e algumas trazem madeiras, ou comestiveis por conta do *Municionario* da Marinha, os outros são navios de transporte. Estes navios, dos quaes o menor he de 300 toneladas, se julgaõ destinados para embarcarem nelles 300 Dragões; e como hão de partir com a maior brevidade, se dá grande pressa ao armamento d'este porto.

Oriente 29 de Agosto.

Daqui se fez á vela ha alguns dias a pequena Esquadra Americana de 7 navios, e 1800 homems, de que he capitania a fragata la *Bom homem Richard* de 42 peças, e de que he Commandante o Comodoro *Jonos*. Esperamos sem dilacão noticia de alguma empreza, supposta a grande intrepidez do seu Commandante, e a grande noticia que tem das costas de *Inglaterra*, e *Irlanda*.

Havre 30 de Agosto.

Tivemos hum rebate neste porto por se verem no mar muitos navios, que se julgáõ ser a Armada naval; mas depois se reconheceo que erão navios *Suecos* carregados de madeira de construcção, e comboiados por huma não de guerra da sua Nação. A pesar dos embarços, que a *Inglaterra* quiz pôr ao provimento da nossa Marinha, muitas Nações, ainda das que não estão authorizadas por *Tratados* formaes, sustentão a liberdade da sua navegação com armamentos. O navio *Genovex* de 36 peças, que foi mandado a *Riga* carregado de sal, e vinho para trazer madeira de construcção, foi accommettido a 11 de Junho na altura do cabo *Ortegat* por hum navio *Inglez* de 18 peças; mas o Capião *Castelhano*, que mandava esta fragata, lhe deu quatro bandas; e com os pedreiros carregados de metralha o obrigou a ceder do empenho de o visitar. No navio *Genovex* morreu hum homem, e ficou outro ferido. O nosso corsario tomou a 16, e conduzia a *Cherbourg* hum navio, que levava mastroação para a Armada *Ingleza*.

Paris 19 de Setembro.

Tendo o Congresso Americano determinado em 21 de Outubro, que o seu Ministro Plenipotenciario á Corte de *Versailles* mandasse fazer huma espada, com os emblemas convenientes para se dar de presente ao Marquez de la *Fayette* em nome dos *Estados-Unidos*; e sendo este final de estimacão do Congresso para com Mr. de la *Fayette*, executado por hum dos nossos artifices meliores, Mr. *Franklin* a mandou por seu neto ao *Havre*, acompanhado de huma carta escripta em *Inglez*, cuja traducção reservamos para o segundo Supplimento.

Tendo S. M. no Decreto de 28 de Dezembro de 1774 instituido hum premio de honra para o que fizesse algum descobrimento util ao commercio, e fabricas, cuja utilidade se comprovasse pela experiencia, se juntou a Junta Geral do Commercio em casa do Ministro da fazenda, para examinar os titulos, por que varias pessoas pertendião esta distincção: examinárão-se muitos trabalhos uteis, e importantes; e se julgou o premio a Mr. de la *Salle*, Cavalheiro da Ordem de S. *Miguel*, Defenhador, e Fabricante de *Leões*, que inventou, e estabeleceo muitas cousas importantes á perfeicção dos tecidos de sedas. Foi Mr. de la *Salle* apresentado a S. M. em 22 deste mez por Mr. *Ncher*, Intendente Geral da Fazenda. Este favor de S. M. para os que merecem o premio, servirá de incitar mais e mais o zelo, e industria dos Cidadãos.

Dão por certo que dando o Conde d'*Esling* nos seus ultimos despachos conta á Corte, de que elle sahira a 30 de Junho do *Fort Royal* na *Martinica*, não manifestára as suas intenções, e que pedira a S. M. o dispensasse de dar conta do seu projecto, segurando-lhe, que não deixaria de merecer a approvação de S. M., e do Ministro da Marinha; e visto que até para o proprio Ministerio he de segredo esta expedición, he tempo perdido fazer juizo sobre elle. Não ha maior proveito em salar no-a que se dirige o armamento da *Britanha*, e *Normandia*, cujo destino pertencendo ter-se mudado; e que se fará o desembarque na *Irlanda*, fazendo-se nos nossos portos as maiores diligencias.

se aproveitarem do vento, e maré: ac-
rescentão, que quando S. M. affinou
as ordens para o embarque, não pôde
conter as demonstrações de sensibilidade,
e bom coração.

Dizem as cartas de S. M. Malo, que as
Tropas tinham ordem de estarem prom-
ptas a partir a qualquer hora do dia, e
noite: que as equipagens de maior volu-
me estavam embarcadas, e que se tratava
de se embarcarem muitos viveres, e ca-
vallos: que o Conde de Vaux, que che-
gara havia pouco tempo com a maior par-
te do seu Estado Major, havia embarcar-
se na fragata de *Nereida* de 26 pe-
llas, e que só se esperava a divisão da Arma-
da, que devia acompanhar os transportes.

As ultimas noticias, que recebemos das
Esquadras combinadas, são: que indo es-
tas em busca da Armada Inglesa, a des-
cobrirão a 31 de Agosto poucas leguas
distante das *Sorlingas*; e todo esse dia lhe-
derão caça; que o Almirante *Hardy*,
que mostrou não querer empenhar-se no
combate, fez diligencia por entrar no ca-
nal, sempre cozido com a costa, tendo a
seu favor o vento Oeste; e que vindo a
noite, saltando o vento a E. N. E., de-
sistirão as nossas Armadas da empreza, e
se achavão a 4 de Setembro a 12 leguas
de *Ouessant*, e o Almirante Ingles recolhi-
do em *Portsmouth* no dia 3. Por hum Ex-
presso chegado a *Versailhes* se sabe que o
Conde d'*Ouvilliers* despachára para S. M. Malo
a fragata a *Magicienne* com aviso da sua
chegada áquellas paragens; e como deste
modo temos comunicação entre a Ar-
mada, e as Tropas de terra, não se du-
vida que se effeetue o embarque.

CAMPO DE GIBRALTAR em 13
de Setembro.

Antes d'hontem de noite se reparou do
campo, que nas baterias inimigas traba-
lhavão com muito calor Officiaes, e arti-
lheiros, dando varias providencias, já com

luzes, mas não se atinava com o objecto.
No dia 12 de manhã, quando se rendi-
so as guardas da nossa linha, inesperadamen-
te começaram os inimigos a fazer grande
fogo das novas baterias, que tinham feito
no castello dos *Morros*, e na montanha;
ao principio foi muito vivo com 15 pe-
ças, e 2, ou 3 morteiros, mas depois
das 10 foi esmorecendo, com interval-
los; e ao anoitecer sómente davão hum
tiro cada quarto de hora.

No dia de hoje seguirão o mesmo theor,
fazendo a espaços hum fogo vivo, e pa-
rando em outros totalmente. Isto não cau-
lou damno algum na nosso campo, e só-
mente morreo hum soldado pelo desacordo
com que estando trabalhando se descobriu
ao tempo que os inimigos apontavão: tam-
bem matarão hum cavallo.

Da nossa parte se assentou não fazer ca-
so do fogo inimigo, e poupar por ora o
nosso.

M A D R I D 24 de Setembro.

Varias Cidades, Corporações, e Parti-
culares tem continuado a dar provas do
seu zelo, e fidelidade ao Rei, offercen-
do as suas vidas, e possesões para o seu
serviço. Na Gazeta se lem quasi todas as
semanas diferentes destas generosas offer-
tas, a que S. M. tem sempre respondido
com demonstrações de benignidade, e agra-
decimento.

L I S B O A 5 de Outubro.

Nos dias 1, 2, e 3 deste mez se cele-
brou com grande solemnidade no Convento
da SS. Trindade desta Cidade a Beatifica-
ção do Veneravel Fr. *Miguel dos Santos*, Re-
ligioso da mesma Ordem. Em todos os tres
dias assistirão varias Comunidades Reli-
giosas á festividade, de que muitos Con-
ventos derão demonstração de alegria com
luminarias.

O cambio he hoje na nossa Praça: Para
Amsterdã 45 $\frac{3}{4}$ Londres 65 $\frac{1}{2}$ L.^{as} Ge-
nova 708. Paris 456 a 35.

Publicou-se o Manifesto, ou Exposição dos motivos da Conducta de S. M. *Chris-
tianissima*, relativamente á Inglaterra. Com as Notas, ou Resumo das razões, que
guiarão S. M. *Catholica* no seu modo de proceder a respeito da mesma Potencia. Se
achará na loja da Impressão Regia na Praça do Commercio.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAPHICA. 1779. Com licença da Real Mesa Censoria.

S U P P L E M E N T O
A'
G A Z E T A D E L I S B O A
N U M E R O X L.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sesta feira 8 de Outubro 1779.

S T O K O L M 17. de Agosto.

S Idi-Hadgi Abderaman Aga, encarregado de huma commissão do Bey de Tripoli á nossa Corte, e á de *Copenhague*, chegou a 13 deste mez com o seu Secretario, e parte da sua comitiva. As fragatas da *Corona*, o *Sprengporten*, e a *Agua Negra* se fizeram a 6 á vèla de *Gothembourg*, comboiando huma frota de navios para os pórtos de *França*, e *Hespanha*, e para o *Mediterraneo*. Hum navio *Americano*, que partio de *Boston* no principio de Julho, e chegou ha pouco a *Marsstrand*, contou, que o General *Prevost*, depois de ter tido grande perda em *Charles-Town*, estava a risco de se ver cercado com o resto das suas Tropas; e que o General *Clin-ton*, que não tinha mais de 600 homens, se deveria retirar a *Nova-York* por se achar o General *Washington* mui superior em forças.

C O P E N H A G U E 24 de Agosto.

Hontem entráão pelo *Sund* no mar do Norte 68 navios mercantes, dos quaes a maior parte erão *Hollandezes*. Ficárão 56 navios *Inglezes* com a fragata *Serapis* de 40 peças, que lhe ha de servir de comboio.

Hum dos ramos de commercio, que antes fazião as *Colonias Inglezas* do continente da *America*, e que a *Inglaterra* revendicou para substituir o das *Provincias* revoltadas que perdeu, foi a pesca da Baléa nas costas da *America-Meridional*. Esta pesca, que os negociantes de *Londres*, e *Bristol* tem tentado com successo nos tres ultimos annos, parecia ir tomando alento: mas neste anno não foi feliz, por quanto os Armadores *Americanos* tomárão quatro navios empregados nesta pescaria. Além destes contratempos talvez tenham os *Inglezes* outras Nações por concorrentes nestes sitios, maiormente porque a pescaria de *Groenlandia* vai cada anno cimorecendo, de sorte que os Armadores tirão della mais perda que lucro. Certo *Americano* chegado o anno passado a *Gothembourg*, e tendo vendido o seu navio, propoz a alguns negociantes o esquiparem com elle hum navio para ir pescar á costa do *Brazil*; e accettata a sua proposta, se embarcou como Caixeiro, e Director da pesca: e teve a ventura de ter bom exito, voltando em pouco tempo com 8 Balcotes, e tres Baléas, de que tirou 120 barris de esparmeccete e de azeite, e quasi 2000 libras de substancia comestivel do dito animal.

A L E M A N H A. Vienna 25 de Agosto.

Pelas noticias, que tem chegado da viagem do Imperador, S. M. chegou a 19 deste mez a *Brann* na *Moravia*; e tendo alli passado o dia, continuou a sua viagem para *Olmutz*. Declarou-se na Corte a nomeação do Conde *José de Kaunitz Rietberg* para ir substituir ao Conde *Domingos de Kaunitz Rietberg Queslenberg*, seu irmão, no lugar de Embaixador a S. M. *Catholica*, como tambem a do Conde *Luiz de Cobenzl* para successor do Conde *Kaunitz Rietberg*, como Ministro Plenipotenciario na Corte de *Petersbourg*; e do Conde de *Brechainville*, Conselheiro Intimo, e Major General, para substituir o Conde *Luiz de Cobenzl*, como Enviado Extraordinario da Corte de *Berlin*, e do Conde de *Hartig*, Conselheiro intimo, com o caracter de Enviado Extraordinario para a Corte de *Saxonia*.

Franc.

Frankfort Jur Main 31 de Agosto.

Na noite de 30 para 31 de Agosto hum grande incendio reduzio a cinzas parte da Cidade nova de *Hanau*: ainda se ignorão as circumstancias.

Berlin 31 de Agosto.

A 27 chegou a *Potsdam* a Duqueza Reinante de *Brunswick*, onde S. M. e Familia Real a receberão com as maiores demonstrações de affecto. Sabe-se de certo, que S. M. não virá para esta Cidade antes do meio de Setembro.

AMSTERDAM 1.º de Setembro.

Como S. M. *Catholica* ordenou pelo seu Conselho, que não se dêsse mais entrada nas Alfandegas dos seus Dominios a fazendas, nem effectos de que houvesse presumpção que fossem fabricadas em fabricas *Inglezas*: o Consul de *Hespanha*, que reside nesta Praça, em virtude das ordens que tem da sua Corte, notificou aos Negociantes destas Provincias, que commerceio com a *Hespanha*, que elles devem acompanhar as fazendas, que remetterem, de Certidões dos respectivos Magistrados, ou Inspectores das Fabricas, com que attestem onde forão creados, qualidade, e quantidade dos effectos, sua Fabrica, e que não receberão beneficio algum nos Dominios *Inglezes*, nem lhe pagarão Direitos. — Mais: Que as ditas attestações devem ir authenticadas pelo Consul, ou Vice-Consul de S. M. *Catholica*, que residem nos pórtos, onde taes fazendas embarcarem, a fim de provarem que taes Attestações forão real, e verdadeiramente expedidas pelos Magistrados, ou Inspectores das Fabricas, a fim de evitar dúvidas, e para que os Negociantes não possão allegar ignorancia.

Huma carta de *Paris* de 27 de Agosto contém o seguinte.

• Veio a confirmação de ter tomado Mr. de *Trenjoly* nas Indias 4 náos de *Bombaim*, e tellas conduzido ao *Cabo da Boa-Esperança*, sendo avaliada esta preza em 14 milhões.

• Huma carta de *Plymouth* diz, que 700 Mineiros tinham vindo voluntarios das Minas de *Cornuailhes*, e poderião concorrer ainda mais 500. Que em *Portsmouth* se punhão em boa defeza; e que o General *Monkton*, Governador da Praça, tinha mandado arrazar tudo quanto podia ser nocivo, no caso de ataque. Que as Tropas dos campos de *Coxheath*, *Warley*, e *Corosnoon* tinham tido ordem de marcharem ao primeiro aviso, e todos os Officiaes estavam embaraçados de se ausentarem, com qualquer pretexto que fosse.

Aqui se publicou huma lista dos navios, que compõe a Armada *Ingleza*, que passa pela mais exacta, a pezar do que pertendem outras relações. Se verá no segundo Supplemento, comparando-a a outra, vinda de *Londres*.

LONDRES 25 de Setembro.

A Corte publicou na Gazeta Extraordinaria de 24, que tinha chegado da *America Septentrional* o Capitão *Dickson* do navio da Coroa *Greyhound*, com a conta que dava o Comodoro *Collier*, que continha em substancia.

• Que tendo elle noticia que os *Americanos* tinham em cerco *Penobscot*, partira a soccorrellos, sahindo de *Sandy Hook* a 13 de Agosto com 6 navios, e huma chalupa que no caminho tinham tomado dous Armadores; e que entrando a 14 de Agosto na Bahia de *Penobscot* pelas 11 horas da manhã, avistárão a frota rebelde formada em meia Lua, atravessando o rio, e que mostrava querer defender a entrada; mas immediatamente se puzerão em retirada. Derão-lhe caça os nossos navios com a maior actividade: dous navios *Americanos* quizerão tentar o escapar-se pela passagem que fica ao Oeste de *Long-Island*, mas não o podendo conseguir, hum deo á costa, outro ancorou escondido, pertendendo ambos salvar-se com o escuro da noite; mas em fim hum foi tomado, a pezar do fogo que fez a equipagem, que se tinha refugiado para hum mato; e outro foi pelo ar, pondo-lhe o fogo os mesmos inimigos.

• Continuarão os navios da Coroa a dar caça á frota *Americana* com affás perigo, por ser o leito do rio em partes muito estreito, cheio de cachópos, e havendo de passar por mui perto de navios ardendo: dos navios inimigos, huns se renderão, outros voarão, não escapando hum só; e nesta destruição entrárão tambem 24 navios de transporte.

• As chalupas, que tinham ficado para proteger a guarnição, acudirão a dar caça aos inimigos. A chegada da Armada embarçou o assalto, que estava determinado dar-se ao forte pelo General *Leval*, Commandante das Tropas da terra, e Comodoro *Saltonstall*, Commandante da frota.

• As Tropas, e Marinheiros, que se salvaram das mãos, se embrenharam, e pretendem fazer caminho por entre os matos, onde he provavel que muitos morrão de fome; e já tem tido entre si brigas, em que tem sido mortos 30, ou 60.

• Tomarão os nossos alguma artilheria de 18, e 12, que será muito util á guarnição.

• Traz mais a lista dos navios *Americanos* tomados, ou destruidos, que são: 1 de 32, 2 de 24, 2 de 22, 2 de 20, 2 de 18, 4 de 16, 3 de 14, e huma golleta de 12; além de 2 corsarios, e 24 navios de transporte. Esta carta tem a data de 20 de Agosto de 1779.

Contém mais a mesma Gazeta a substancia de outra carta do dito Commandante de 27 de Julho, que contém em substancia.

• Que tendo os *Americanos* das costas de *Connecticut* quasi arruinado o commercio, embarçando a navegação dos *Inglezes*, tinha elle assentado com o General *Clinton* fazer hum desembarque nas ditas costas, a fim de queimar as barcas, e navios de piratas, e pôr freio ás suas sortidas, para o que embarcára 2600 homens mandados pelo Major General *Tryon*, mandando 5 navios bloquear *New-London*, e a entrada Oriental de *Sonde*: Que sahindo a tres de *New-York* com 3 navios, e huma galera, desembarcára em *New-Haven*, e com leve resistencia tomára posse de hum pequeno forte que arrasára, e lhe encravára a artilheria, destruindo muitos armazens de provimentos, navios, e barcas de pescadores, perdendo somente 36 homens: Que da perda dos inimigos não tem noticia: Que tornando a embarcar as Tropas, desembarcaram, passados dous dias, em *Fairfield*, fazendo-lhe os *Americanos* grande resistencia, atirando das janellas, e telhados: e que a Tropa dos fiéis refugiados por fogo a algumas casas, que lavrando, queimou outras muitas, e algumas barcas: Que tornando a embarcar as Tropas no seguinte dia, desembarcaram na Cidade de *Norwalk*, que inteiramente destruíram, por quanto os *Americanos* das janellas, e telhados matavam os soldados, não obstante o serem-se-lhes dado salvos conduções: tambem se destruíram 5 navios grandes, dous corsarios, que estavam no estaleiro, 20 barcas, e muitos armazens.

Igual castigo se deo á Cidade de *Greenfield*, onde se destruíram a chavecos, corsarios, e muitas barcas.

Outra carta do mesmo de 28 de Julho contém o seguinte.

Que pelas costas de *New-York* ha grande número de corsarios *Americanos*, que tomaram duas chalupas de guerra, a *Diligente*, e a *Haerlem*, tendo a primeira combatido intrepidamente: Que os *Americanos* mandados pelo General *Vaine*, tomaram de assalto o posto importante de *Stoney Point*; e que elle immediatamente embarcára Tropas, com que foi acudir-lhe, e que á sua chegada deixaram o posto, queimando as obras, e levando alguma artilheria: mas que huma galera, que mandaram para conduzir a artilheria, foi mettida a pique da nossa bateria: e que estampos senhores desta passagem, que o General fortifica de sorte, que os Rebeldes o não tornem a tomar.

A mesma Gazeta contém huma carta do Coronel *Mac-Lean* ao Secretario de Estado, informando-o das operações, com que contribuirão para a mesma expedição as Tropas commandadas pelo dito Coronel, a qual carta transcreveremos inteira no segundo Supplemento.

Hontem chegaram ao Almirantado noticias de *Portsmouth*, das quaes consta, que o Almirante *Hardy* com a grande Armada continuava ancorado em *Spithead*, não permitindo o vento o fazer-se á vela. A Armada combinada se suppõe recolhida em *Brest*;

Brest; e assim se vai concluindo esta campanha, sem que a superioridade dos inimigos lhes tenha conseguido alguma vantagem consideravel.

R. A. N. Q. A. *Brest 6 de Setembro.*

O *Tritão*, que entrou a 4 neste porto com os doentes, se separou a 3 da Armada a 15 leguas ao Nordeste de *Quessant*. No 1 do mez ao amanhecer junto das Ilhas de *Seilly*, encontrou a Armada Inglesa, e se tardara mais duas horas a amanhecer, não poderia evitar o combate. Foi-lhe a nossa Armada em seguimento até as 5 horas da noite, sempre fóra de tiro; e mudando então o vento, os Ingleses se acharam quasi na altura de *Plymouth*. Compunha-se a sua Armada de 48 velas, 38 de linha, das quaes 8 são de tres pontes, as 10 são fragatas, ou corvetas.

Hoje partirá o comboio com agua, e provisões, se o vento o permitir, e será a terceira vez que sahe a levar a Armada os viveres, que lhe são muito necessarios. Foi ordem a Armada para se recolher, e metter viveres para 6 semanas. Hão de ficar para cruzarem, defronte de *Brest*, quatro naos da Divisão de *D. Luis de Cordova*; e o resto desta Divisão ficará entre *Brest*, e *Ferrol*; os demais navios da frota Hespanhola não de entrar em *Brest* com a Armada Francesa. Como as diligencias para o embarque das Tropas continuão com o mesmo vigor, crê-se que a Armada voltará a fazer-se á vela logo que se achar referta do necessario.

Paris 11 de Setembro.

Tornou a ancorar em *Nantes* a fragata *Sensível*, que levou a *Filadelphia* *Mr. de la Luzerne*, e traz da *America Septentrional* as noticias seguintes. Que ao General *Clinton* se lhe tinha embaraçado o caminho por onde se provia melhor de viveres, cuja expedição se tinha encarregado ao General *Sainclair* com 600 homens; e que este tinha tomado aos inimigos dous fortes a bote de bauneta, onde tinha tomado 300 prizioneiros, cujos fortes defendião a entrada de *Jersey*.

Que tendo os Ingleses mandado 800 homens em hum navio de 30, e fragatas, e hum navio de guerra a cortar madeira em *Gloscow-Bay*, e tendo os de *Boston* visto disto, juntarão todos os batéis, e chalupas, e tomáráo por sorpresa as Tropas, e naos. Entendem muitos que *Hopkins* entrou nesta expedição. O Ministro da Marinha deo antes de homem estas noticias a S. M., ao tempo que hia para a Capella assistir ao *Te Deum*, que se cantou pelo successo de *Granada*.

Ao Edicto da Suppressão do Direito de Mão-morta, e servidão se seguiu outro para livrar o commercio, e industria dos obstaculos, que põe á sua liberdade, e progresso os tributos pela passagem dos grandes caminhos, e rios navegaveis. S. M. antes de proceder á sua suppressão, quiz segurar do importe dos embolços, que daquê resultão, para cujo fim deo em 15 de Agosto o Conselho hum Decreto, que transcreveremos no seu lugar.

P O R T U G A L. *Ilha de S. Miguel 25 de Agosto.*

Hoje se sentio nesta Ilha hum grande furacão, que correo de Leste até ao Noroeste durou 3 horas: lançou a terra quantos frutos havia penderes, de sorte que nada delles se aproveitou: arrazou todas as palhoças, ou tendilhões, e causou damno grave ainda nos edificios maiores. O mar cresceu muito, e entrou pela terra dentro, e derão á costa quatro navios; se fora maior a sua duração, não ficaria couza nenhuma que não arrazasse; e o estrago que fez nas novidades, causará grande falta de frutos, de sorte que será necessario acudir-lhe com generos de fóra para atalhar a fome.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1779

Com Licença da Real Mesa Censoria.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

A

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XL.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 9 de Outubro 1779.

Continuação das Resoluções do Congresso Americano.

Tendo a Assembleia precedentemente, quando se deliberou sobre esta conta, aprovado o primeiro, e segundo Artigo dos referidos: e tendo semelhantemente lido o terceiro Artigo, como também os papéis, a que elle se reporta, se fez hoje huma proposição por Mr. G. Morris, ajudado por Mr. Drayton.

Que os Membros da Assembleia, que tiverem em seu poder alguns Documentos, ou Provas relativas á dita conta, sejam obrigados a apresentallas. Posta a questão a votos, foi decidida pela parte affirmativa, e o Congresso passou depois a ponderar o quarto Artigo desta conta, sobre o qual Mr. Smith fez a proposição ajudado por Mr. Carmichael, que se lhe tirassem as palavras: *as quacs podem ser*. E depois de alguns debates neste ponto, se differiu a Assembleia para o dia seguinte ás 10 horas da manhã.

Em 17 de Abril. Os Delegados da *Carolina Meridional*, a quem foi remettida a carta do General Major Lincoln com data de 7 de Março, tem dado a sua conta, que tendo sido examinada, tomou sobre elle o Congresso a resolução seguinte: « Visto constar pela conta da Junta nomeada para conferir com o Major Mead, Ajudante d'Ordens do General Major Lincoln, Official Commandante na Provincia Meridional, que he tão debil a sua saúde, que o demorar-se mais tempo em hum pais quente, póde causar-lhe risco de vida, se resolve: « Que se dê licença ao dito General Major Lincoln para largar o governo do Exercito Meridional, e unir-se ao Exercito, debaixo das ordens do General Washington, para que o Público possa aproveitar o seu prestimo em hum clima mais apto para a sua constituição, quando a sua saúde lhe der a isso lugar.

Discurso do General Robeson na abertura da Assembly dos principaes habitantes de Philadelphia sobre a decadencia do credito.

SENHOR. Ainda que a situação, em que me acabais de constituir, não deixe de me causar pena, todavia tenho grande satisfação em me achar aqui junto com vosco, meus Conciudadãos, para cuidar, e propôr providencias, que se dirijão ao commudo público, e á nossa ventura reciproca. Deus propicio nos tem até aqui favorecido com bom successo, e fez com que soffressemos quatro annos de guerra, com tão poucos revêzes, como parecia impossivel que esperassemos: temos affaz razão de lhe sermos gratos; e bem que muitos individuos benemeritos tenham padecido, todavia o geral da Nação tem pouco de que se queixar.

Os riscos, a que nos vemos hoje expostos, nascem dos males, que nós mesmos creamos entre nós: eu desdenho, e espero que todo o Cidadão, que aqui está presente, desdenhe a idéa de se enriquecer, chupando o sangue da Patria: mas ah que esta cruel pratica, esta pratica deshumana, e destructiva he com tudo a maior causa das presentes calamidades: O meio de dar valor á nossa moeda corrente, he diminuindo o preço das nossas mercaderias, e provisões: não he o muito dinheiro ganhado que faz o homem rico, ou pobre, mas sim o valor deste dinheiro, quando o quer empregar.

A Taxa, que os Monopolistas, e Atravessadores tem posto nestes seis ultimos me-

mezes sobre nós, (pois assim lhe podemos chamar com justiça) importa huma forma maior do que seria necessario para resarcir as despesas da guerra por hum anno inteiro. Não ha lei, que regule o preço nas lojas, e mercados; com tudo, não ha tambem lei, que prohiba fazer taes regimentos. Tudo depende consequentemente da virtude, e do patriotismo do povo. Eu não duvido que se tenham feito combinações para se levantar o preço das fazendas, e provisões; e consequentemente o corpo do povo por direito natural pôde oppôr-se por defesa propria a semelhantes combinações. He impossivel, Senhores, curar o mal de repente; mas deve-se dar principio á cura: e como esta Cidade parece ser o lugar onde o mal teve a sua origem, deve tambem ser a primeira em lhe applicar o remedio. Dai pois o exemplo: eu me persuado que elle não tardará em ser seguido pelas outras.

O resto na folha seguinte.

LISTA DA ARMADA INGLEZA, PUBLICADA EM HOLLANDA.

Van-guarda, de que he Commandante Jorge Darby, Vice-Almirante da Esquadra Azul.

Nomes dos navios.		Peças.	Homens.	Capitães.
Resolução	- - -	74	600	Sir Chaloner Ogle.
Invencivel	- - -	74	600	Mr. John Laforey.
Alfredo	- - -	74	600	Mr. William Bayne.
Culloden	- - -	74	600	Mr. Jorge Balfour.
Ramillies	- - -	74	600	Mr. John Moutray.
Duque	- - -	90	750	Sir Charles Douglas.
Bretanha	- - -	100	872	{ Vice-Almirante Darby, Cap. Mr. Carlos, 2.º Cap. Mr. Pole. Mr. John Dalrymple.
União	- - -	90	750	
Alexandre	- - -	74	600	
Marlborough	- - -	74	600	
Defensa	- - -	74	600	Mr. Taylor Penny.
Intrepido	- - -	64	500	Mr. John Symons.
				Mr. Henry St. John.
12		936	7672	

Fragatas.
 2 { Emboscada - - 32
 Tritão - - 28 Para repetir os fuzas;

Burlotes.
 2 { O Infernal.
 O Plutão.

16

Centro, commandado pelo Almirante Hardy da Esquadra Branca.

Nomes.		Peças.	Homens.	Capitães.
Rei Jorge	- - -	100	867	{ Contra-Almirante o Cavalheiro John Ross. Cap. Mr. John Colpoys.
Trovejador	- - -	74	600	
Cumberland	- - -	74	600	Mr. R. B. Walsingham.
Animoso	- - -	74	650	Mr. Joseph. Peyton.
Triunfo	- - -	74	650	Lord Mulgrave.
				Mr. Philippe Affleck.
		396	3367	

<i>Nomes.</i>	<i>Peças.</i>	<i>Homens.</i>	<i>Capitães.</i>
Londres	396	1167	Samuel Cornish.
Victoria	100	894	Almirante Sir C. Hardy, Cap.
			R. Kempenfelt, 2.º Cap.
			Henry Collins.
Fulminante	80	700	Mr. Jean Jarvia.
Formidável	90	750	Mr. Jean Stanton.
Terrível	74	600	Sir Richard Bickerton.
Monarca	74	600	Mr. Adam Duncan.
Berwick	74	600	Mr. Keith Stewart.
Benéfico	64	500	Mr. John Macbride.

11

Fragatas.

Lizard	28	<i>Para os fins.</i>
Milford	28	
Apollo	28	

Barlotes.

Bota-fogo.	88
Incendiario.	

12

Costa-guarda, commandada por Mr. Roberto Digby, Contra-Almirante da Esquadra Azul.

<i>Nomes.</i>	<i>Peças.</i>	<i>Homens.</i>	<i>Capitães.</i>
Shrewsbury	74	600	Mr. Marcos Robinson.
America	64	500	Mr. Samuel Thompson.
Hector	74	600	Sir John Hamilton.
Centauro	74	600	Mr. John N. P. Nott.
Namur	90	750	Mr. Carlos Fielding.
Príncipe Jorge	90	767	Contra-Almirante Digby.
			Cap. Mr. Phil. Patton.
Rainha	90	750	Mr. Alexandre Innes.
Egmond	74	600	Mr. John Carter Allen.
Canada	74	600	Mr. Hugh Dalrymple.
Prudente	64	500	Mr. Thomas Burnett.
Valente	74	650	Mr. Samuel Goodall.
Bedford	74	600	Mr. Edmund Affleck.

13

Fragatas.

Porco espinho	28	<i>Para repetir os fins.</i>
Andromeda	28	

Barlotes.

Sala mandra	56
Fornalha	

16

Em outra lista se acha incorporado na Divisão do Centro hum número de navios da quarta ordem, e dahi para baixo, parte dos que compoem a Esquadra do Commo.

modoro *Johstone*, cujos nomes são os seguintes. O *Romney* de 30, em que anda Mr. *Johstone*: *Southampton* de 32, e as chálupas, *Cormorant*, *Anderinha*, *Milan*, *Lobo*, *Young-Hazard*, *Peggy*, *George*, *Holderness*, que fazem em tudo 66 velas de diferentes portos.

Em huma lista publicada em Londres de 25 de Setembro se dão de mais, como já incorporadas com a grande frota, as náos seguintes: *Blenheim* de 90. *Ocean* 90. *Sandwich* 90. *Barfleur* 90. *Royal William* 84. *Princess Amelia* 84. *Montagu* 74. *Alex* 74. *Dublin* 74. *Edgar* 74. *Alcide* 74. *Arrogante* 84. *St. Albans* 64. *Trident* 84. *Buffalo* 60. *Iris* 50. *Jupiter* 50. A dita lista se acha junta a seguinte nota.

Confrontadas assim as forças das duas Armadas, não he muito grande a superioridade da combinada, pois descontado do número das velas o maior numero das de tres pontes, que tem a Armada Inglesa, e as muitas de 74 para oppôr ás de 70 da Armada combinada, se vê que o Almirantê *Carlos Hardy* está quasi igual em forças com a Armada combinada: quanto mais que a Armada Inglesa se reforçará mais até 25 de Setembro.

Menos he de recar a invasão na Irlanda, pois que as forças nacionaes desse Reino são muito grandes, como se convence da seguinte lista authentica dos homens, com que tem contribuido os diferentes lugares de cada Província.

Ulster.	
Antrim	30600
Armagh	900
Cavan	10010
Down	10650
Donegal	800
Fermanagh	20000
Londonderry	30500
Monaghan	10500
Tyrone	10800

170760

Leinster.	
Carlow	400
Dublin	10000
Kildare	0000
Kilkenny	500
King's county	20700
Longford	600
Louth	200
Meath	10000
West, Meath	20000
Queens County	10000
Wexford	20100
Wicklow	900

120400

Munster.	
Clare	600
Cork	70700
Kerry	10000
Limerick	20100
Tipperary	300
Waterford	700

100400

Connaught.	
Galway	10300
Leitrim	400
Mayo	10000
Roscommon	800
Sligo	700

12400

Total.	
Ulster	170760
Leinster	120400
Munster	100400
Connaught	12400

404460 homens de Infantaria.

Além destes ha 130000 homens de Tropas regulares em campo, que faz que todas as forças militares desse Reino subão a 620460 homens das melhores Tropas da Europa.

Terça feira 12 de Outubro 1779

Extracto de huma Carta de Constantinopla
de 9 de Agosto

O Ultimo Tratado de amizade entre a
Porta e Russia, que no principio
causou tanta satisfação, não sómen-
te serve hoje de assumpto de mur-
murações á sabedoria, que seguiu o partido da
guerra, mas também encontra obstáculos á sua
execução. Os dias passados chegou ao Porto
hum Navio Russo com carga de ferro pa-
ra Smyrna o Patrão pretendendo seguir via-
gem sem ficar sujeito a pagar directo, ou
ser visitado. O Provedor da Alfandega sus-
tentou, que sendo a carga de fazendas obri-
gadas a serem desembarcadas em Constau-
tinopla, depois de pagar os directos, sem
que pudessem transportar-se a outra parte,
devia submeter-se a este directo de entre-
da. Tendo a enviada da Russia noticiado da
pertença, que julgava ser em quebra da
liberdade de transito estipulada a favor da
sua Nação, recorreu á Porta, e requerer
na conformidade do ultimo Tratado, a
livre passagem do navio, de que se tratava,
como de todos os navios da mesma Nação,
que successivamente chegarem depois, sem dis-
tincção de carga, e sem serem obrigados a
algum directo. O Ministro Ottomano res-
pugnou, dizendo, que era verdade, que
tinha sido estipulado a livre passagem do
Mar Negro em geral, no Tratado, a fa-
vor da Russia, mas que na Convenção pos-
terior se tinha concedido a determinação
ulteriormente, para o futuro, os limites a
esta liberdade, tanto a respeito do transi-
to, como das fazendas transportadas de
hum a outro mar, que havia de ser livre.
Em consequência do que os Ministros de
S. A. entenderão que elle podia se devia
ajustar antes que se concedesse a franquia
reclamada por Mr. de Sackoff, e assim
insistio todavia este Ministro no seu re-

querimento, mas por fim a empenhos do
Conde de S. Prich, Embaixador de França,
se contentou finalmente com huma or-
dem do Grão Senhor, que den licença, para
que o navio Russo seguisse livremente via-
gem para a Archipelago, mas a fim de evi-
tar por sua toda a explicação, e implicite
renúnciação, não veio os termos dechi-
rada a carga, por mais que Mr. de Sackoff
instasse n'este ponto. E de des Trócal in-
stanciação ao Provedor da Alfandega, que
semelhantemente advertisse os officiaes da
Alfandega de Duranella, para que dessem
passagem ao dito navio Russo, sem lhe
porem embargo, nem reparem a carga.
Pela que fica o negocio ainda indeciso, e
he de temer que se suscitarem iguaes diffi-
culdades, todas as vezes que apparecerem
navios Russos para passarem de hum a
outro mar. Pelo humo ponto he desagradavel,
que a liberdade de navegação no Mar Negro
se reduza a muy pouca coisa, sendo houver
a suspensão dos directos de passagem,
alimentos, etc. mas por outro bem que os
Russos até agora não sejo muito exper-
tes na navegação do Mar Negro e Branco,
e effeito estipulado na ultima Convenção,
que seus navios, que hão de navegar nestes
mares, não hajão de trazer Marinheiros
Gregos sem consentimento da Porta, de-
vemos anteser para o futuro, que huma
vez que os Russos temhão a necessaria
experiencia, enfo a absoluta liberdade que
a Russia reclama, e fard esta Nação se hore
de todo o Commercio de Levante, e Nave-
gação do Mediterraneo.

S. M. Y. R. N. A. 26 de Julho.

ONHA 3ª de este mes chegou aqui hum
carruella Turca, para que vinha Mr. Am-
reus nomeado Consul de França neste Porto.
Acompanha-o Mr. Amé, que passa do Con-
sulado de Napoli de Romania para o de Alepo,

e Mr. de *Jonville*, que foi Vice-Consul em *Morea*, e vai para Consul de *Rosette*. Estes dous ultimos hão de esperar aqui occasião para passarem aos seus deslizes em algum navio neutro, supposto por embargo, que causão nos mares do Levante os corsarios *Inglezes*, o que obrigou a Mr. *Amoureux* a embarcar em hum navio *Turco*. Trazem por noticia, que o Capitão *Pacha* continua em derramar muito sangue na *Móica*, e que mandou matar muitos *Albaneses*, de sorte, que tinha fretado depositadamente hum navio para mandar a *Constantinopla* as cabeças, e linguas destes infelices em testemunho do seu successo. Com tudo como o numero dos rebeldes engrossa em razão do mesmo rigor, será muito trabalhoso a *Hassan Pacha* o restabelecer neste Paiz a tranquillidade.

T A N G E R 18 de Julho.

A noticia que correo de que o Rei de *Marrocos* tinha nomeado a Mr. *Daudibert-Caille*, Negociante Francez, por Consul das Nações Europeas, que commercio nos seus estados, e não tem Consul natural, não he inteiramente exacta. Mr. *Daudibert*, que por particulares motivos não he reconhecido por Francez, intinuou ao Rei de *Marrocos*, que desejando alguns Príncipes da *Europa* fazer a paz com elle, se offerencia elle a tratar destes ajustes, e faria arvorar hum bandeira branca com hum pombo pintado no meio, tendo no bico hum ramo de oliveira, como symbolo de paz. S. M. *Moura* consentio nisto, e foi arvorada a bandeira; mas a nenhum Official do governo, nem Estrangeiro revestido de caracter público, se deu conta de que Mr. *Daudibert* devia ser reconhecido Consul. Convem reparar que o caso de exprimir as idéas por figuras emblematicas he incompativel com a educação dos *Mouros*: hum pomba neste paiz nunca significa mais do que hum pomba, sem se lhe applicar sentido allegorico, que em outra parte póde representar. Por fim aqui se observa religiosamente o respeito que se deve ás bandeiras das Potencias, que estão em paz com este Imperio; mas não se faz caso algum de bandeiras de capricho usadas no Paiz.

F L O R E N Ç A 7 de Setembro.

A Gran Duqueza de *Toscana* pario com felicidade hum Principe na noite de 30 deste mez. Foi logo baptizado pelo Arcebispo com assistencia da Corte, e teve nome de Antonio Victor. Foi Padrinho o Rei de *Sardenha*, de quem foi Procurador o Conde de *Thurn*, Mordomo mór: houve gala, e luminarias, e perdão para os desertores, réos de crimes, que não sejam muito atrozes, na forma do costume.

L O N D R E S.

Continuação das noticias de 23 de Setembro.

O Governomexico na Gazeta de *Londres* os dous Artigos seguintes.

Extração de hum Carta de *Bassora* á Assembla dos Directores da Companhia das Indias Orientaes, com data de 26 de Maio de 1779.

«Serve esta de dar conta da tomada de *Mahie*, que se rendeo em 20 de Março ás Tropas de *Madras*, mandadas pelo Coronel *Braithwaite*. Em virtude da Capitulação se deixáão os particulares os seus bens. Congratulamo-vos de este successo, e de que actualmente se não vê em parte alguma dos mares da India a bandeira Franceza. O Capitão *Charles Vime* do navio *Mercador de Bengala*, que chegou a 13 de *Bushire*, vindo de *Bengala*, e *Madras*, deu esta boa nova em *Tellicherry*, onde arribou de passagem, e donde tornou a sair a 28 de Março: e dahi nos foi mandada pelo Residente de *Bushire* em hum Carta de 23, e recebida a 22 de Maio.»

De *Limerick* em *Irlanda* a 3 de Setembro.

«Esta manhã os correspondentes dos navios das Indias Orientaes abaixo nomeados, derão aviso de se terem felizmente recolhido á noite no nosso rio: a saber, *Lathan*, *Lord North*, *Conde de Mansfield*, *Lord Holland*, *Valentine*, *Reichsard*, *Northington*, e *Grosvenor*, vindo os primeiros 4 da *China*, e os outros de *Bengala*: partirão de *S. Helena* a 24 de Junho, e não encontrarão na passagem mais do que hum navio de *Manilha*, que deixáão passar por não terem noticia das hostilidades com a *Hispanha*: trouxerão de *S. Helena* debaixo do seu comboio 4 navios da costa do *Brazil* carregados de espartocete, e azeite de peixe.»

A frota das Indias que se esperava, era como dissemos de 11, ou 12 velas, e se lhe receava algum accidente aos navios que faltão; mas escrevem de Limerick que os tres navios que faltão se não puderão pôr promptos para sahirem com a mais frota, por terem padecido muito na passagem de Inglaterra para a India, e necessitarem maior concerto.

He tal o alento que dão na Russia a todos os artistas Ingleses, que mais de 90, que passarão na frota, que se preparou para *Petersbourg*, forão empregados por conta da Imperatriz, os mais delles para estabelecimentos de manufacturas.

Não obstante a superioridade das frotas Franceza, e Hespanhola, tem-se feito notavel o entrarem tanto numero de prezas: a 29 do mez de Agosto se deo conta no Almirantado de 12 prezas; e a 18 de Setembro de 10.

O Cavalheiro d. *Em* está actualmente em *Dublin*, e até agora se não tem feito publico: a causa do vir a este tempo dá muita desconfiança de que seja encarregado de alguma commissão secreta, e se deve pôr o maior cuidado, e vigia sobre todos os que tem alguma intenção para o seu Pais, e governo, e evitar que dem alguma noticia aos inimigos, ou fallando, ou tendo trato com elles.

A troca dos prisioneiros tem causado grande agitação entre a nossa Corte, e a de França, e tem sido motivo a despachos entre as duas Cortes, e se espera que seja ultimamente estabelecida: este he talvez o unico objecto da negociação, que se suppunha entre os dous Ministerios.

Dizem que depois da tomada de *Grenade* deputarão os moradores de *Tobago* ao Conde d. *Esling*, offerecendo-se a capitular com as mesmas condições com que capitulou *Dominica*, e que foi acceita a condição.

O povo da *Novo-York* tomou alento com a chegada do Almirante *Arbutnot*, com reforços por mar, e terra de Inglaterra, que consistão de 7 nãos de linha, e 7000 homens de Tropas. Diz-se aqui que Mr. *Clinton* tinha ordenado hum expedição, que cada dia podia ter effeito: e que esperava para a executar,

que lhe chegassem as Tropas de *Arbutnot*.

Em 24 de Setembro 57 navios chegarão salvos das lhas de *Sotavent*, combuidos pelas nãos *Monmouth*, *Diedraunt*, e *Dromedario*, da Esquadra de Mr. *Byron*, os quaes nãos tomarão na sua passagem dous navios Francezes de *S. Dominga*. Nos mesmos navios chegarão de *S. Lucia* os Generaes *Meadows*, e *Greene* com muitos officiaes; e partirão para *Londres*.

A frota da *Jamaica* partio no mesmo dia que a outra; mas ha 15 dias de diversidade entre as duas viagens para Inglaterra.

O Almirante *Hardy*, depois de estar recolhido em *Spithead*, passou a esta Capital, e no dia 6 de Setembro beijou a mão a S. M. no Palacio de *Kew*, deixando o mando da Armada, no tempo da sua ausencia, ao Vice-Almirante *Darby*.

He voz geral que chegara de *Hollanda* hum Expresso por via de *Ostend* com a noticia de que os *Hollandezes*, supposto o pedir-se-lhes hum resposta categorica, tinham declarado, que no caso que as frotas combinadas fizessem algum desembarque em terras de Inglaterra, ou Irlanda, estavam promptos a cumprir as obrigações do seu Tratado com a Corte de *Londres*, dando-lhe 12 nãos de linha, e 6000 homens: esta noticia faz subir os nossos fundos Banco 114. Ind. 140 $\frac{1}{2}$ An. a 3. p. cent. conf. 63.

FRANÇA Toulon 21 de Agosto.

A fragata a *Mignonne*, de que he Capitão o Barão de *Cobere*, entrou a 14 nesta Bahia com a fragata Inglesa *Monte Real*, que foi buscar a *Malaga*.

Bresl 18 de Setembro.

Mr. de *Clesmeur*, Capitão-Tenente, que tem o mando da *Espegle*, se offereceu a Mr. d' *Orvillicus* para ir até á barra de *Plymouth* reconhecer o que se fazia dentro: por bandeira Inglesa, e chegou á boca, sem que os inimigos suspeitassem que era navio da Armada Franceza: passou por todas as baterias sem lhe fazerem hum tiro, e assim executou esta commissão delicada, e deo conta exacta do estado do porto.

A 14 de Setembro já estava recolhida nest.

neste porto a Armada combinada, de que he Commandante o Conde d' Orvilliers, como tambem a de Hespanha, que tem separadamente as suas ordens o Tenente General D. Luis de Cordova.

Paris 21 de Setembro.

A 12 deste mez se puzerão luminarias por toda a Cidade pelo bom successo das armas Francesas em varias partes do mundo, e se cantou o Te Deum por hum Edicto do Arcebispo, em que vai incluído o aviso de S. M. para esse effeito, que daremos no segundo Supplemento. Como as molestias do Conde d' Orvilliers lhe não permittem continuar com o mando da Armada, pediu a S. M. lhe accedesse a sua dimissão, e S. M. nomeou em seu lugar ao Conde Duchaffault, Tenente General da Armada Real.

O esperarem-se todos os dias noticias de importancia, tem feito com que os Ministros não venhão a Paris, e que ha mais de hum mez não saíão de Versailles. Talvez que a viagem de Fontaine-bleu se devaneça, como succedeo com a de Compiègne. O furacão de 27 de Agosto se sentio tambem em toda a costa da Bretanha, particularmente em S. Malo, e suas vizinhanças, onde cahirão varios raios, cujos accidentes tem feito suspender alguns aprestos nos nossos portos. O Conde de Vaux, que se devia embarcar em S. Malo na fragata a Nereida, e o Duque de Hercourt, que he Commandante no Havre, foram obrigados a mandar desembarcar os viveres, e gado deente, embarcando outro em seu lugar. Todavia em Brest continuão os aprestos, que mostrão que não se abriu mão da empreza contra Inglaterra, ou seus Dominios. Prepara-se hum trem para sitio, composto de 20 peças de 24, e de 16, e de sufficiente numero de morteiros, 10 bombas, e 3500 bombas. Hum Tenente do Regimento de Auxonne ha de embarcar com metade de hum Companhia do corpo da artilheria para conduzir estas munições: tem-se augmentado mais 27 navios

para embarcar nelles cavallaria: embarcáo-se muitas picaretas, inchadas, machados, &c.

Dizem que a Armada combinada se junta em Brest para receber provisões, e prover-se d'agua, e que depois ha de torrar a sahir com o novo Commandante o Conde Duchaffault; outras noticias seguras que entrou unicamente a tomar agua: o povo, que sem noticia das circumstancias sempre quer ser contra as acções dos Commandantes, crimina ao Conde d' Orvilliers de não obrigar ao Almirante Hardy ao combate: a Gazeta Inglesa se atreve a segurar que a frota combinada recusou o desafio de Mr. Hardy. Mas tanto as cartas de Londres, como as de França, concordão em que logo que o Conde d' Orvilliers teve noticia de que a frota Britanica dobrou Cabo Lizard, foi em seu seguimento. Que o Almirante Ingles com esta noticia subio pela Mancha dentro até á altura de Portland, onde se distava hum legua do inimigo, que a calma embarção de alcançar. Que a Esquadra de Mr. Treville esteve tão vizinha á recha-guarda de Mr. Hardy, que a bombardeou, e que a Inglesa se retirara, e que vendo Mr. d' Orvilliers que não podia alcançar ao inimigo, fizera ao Mr. de Treville sinal de se retirar; e que o Almirante Hardy se aproveitara disso para se metter na bahia de Spithead.

M A D R I D 1 de Outubro.

Vendo o corpo desta Villa, que S. M. não obstante as despesas da presente guerra, não impuzera tributo algum novo, lhe offerreco hum donativo de 2000 ducados. Varias Cidades, Corporações, e particulares continuão a dar provas da sua fidelidade com semelhantes offerças.

L I S B O A 12 de Outubro.

Suas Magestades, e Real Familia se achão em Mafra, para onde partirão 20 de este mez.

O cambio he hoje na nossa Praça: Para Amsterdam 45 $\frac{1}{2}$ Londres 65 $\frac{1}{4}$ Genova 766. Paris 456 a 8.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1779

Com Licença da Real Mexx Censoria.

SUPPLEMENTO

A

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XLI.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sesta feira 15 de Outubro 1779.

Extracto de hum Carta da Ilha de Barbadoes 21 de Julho.

A Borrasca que ha muito tempo ameaçava as nossas cithes, rebentou por fim com huma tormenta capaz de nos arruinar. No 1.º d'este mez appareceu á vista de Granada a frota Franceza, que se compunha de 34 naos de linha, algumas fragatas, e mais de 60 navios de transporte; em que hião embarcados 6 para 7 mil soldados. Certificado *Mylord Macarty*, que era o Governador, de ser a frota inimiga, despachou hum aviso ao Almirante *Byron*, a quem encontrou nas vizinhanças de *S. Vicente* com 33 navios de linha, além das fragatas, e 30 navios de transporte com tropas, navegando com tenção de restaurar esta ultima Ilha; mas com a noticia do ataque de Granada, abrio mto daquelle projecto, e fez força de vela para esta Ilha. Quando chegou a 5, já a achou em poder dos Francezes, que a 4 tinhão dado assalto aos intrinxeiramentos. As forças Inglesas, que estavão dentro, e se compunhão de Tropas regulares, Milicias, e Companhias independentes, fizeram honrada resistencia, e matarão mais de 500 homens aos Francezes, ficando maior numero feridos, de sorte que os inimigos não poderião levar a praça, se ella tivesse mais 500, ou 600 soldados de Tropas regulares. A tarde chegou a frota Britanica, á altura de Granada, e no dia seguinte 5 de Julho achou a Armada Franceza formada em linha desde a Bahia de Gona até o Farol. O Almirante *Barrington*, que mandava a vanguarda atacou a 4 o inimigo com a maior intrepidez, e combateo particularmente com o *Langulet* de propeças, onde vinha o Conde d' *Eslaing*, que duas vezes fez deixar a linha, e o resto da sua divisão não mostrou menos valor, e, bem que estivesse com 8 navios sómente, peleijou com 20 dos inimigos; mas por fim se houverão os Ingleses de retirar, deixando a victoria aos Francezes, que ficaram senhores do campo da batalha: sómente a divisão do Almirante *Barrington* peleijou: o resto da frota não entrou no combate, de que sem dúvida se indagará o motivo. Dizem que faltão dous dos nossos navios: os que pelejarão ficaram muito maltratados: a bordo da nao do Almirante *Barrington* morrerão 100 homens, e ficaram muitos feridos, em cujo numero entra elle mesmo.

O Almirante *Byron* se reculha com a sua frota a *Antigua* para se concertar: senão volta a disputar aos Francezes a superioridade que têm adquirido, estão perdidas as Antilhas, e todas ellas irão, huma depois d' outra, cahindo em seu poder: talvez que já esteja tomada a de Tobago, de que ha muito não temos noticia: nós não estamos livres de susto, ao caso que nos deixe de proteger a frota Britanica, pois para esta empreza será sufficiente huma nao de 74 com algumas Tropas.

A M S T E R D A M 16 de Setembro.

Hum Expresso, que partio de Londres a 7 d'este mez, nos trouxe a noticia de que o Almirante *Barrington* chegara a hum dos portos de Inglaterra com o seu navio muito desmantelado. Deo este Cabo parte ao Almirantado de que o Conde d' *Eslaing* tinha tomado a Granada, e que querendo elle oppôr-se á expedição dos Francezes, tivera a infelicidade de ser sido rechazado vigorosamente, e que perdéra huma nao de 64, noticia que causou em Londres a maior indignação.

As noticias que até agora correm do General Prevost, forão affaz encarecidas, e se reduzem a que elle tomou o partido de se retirar á Ilha de João para não ser cortado pelo General Lincoln, que marchava na sua retaguarda; ao mesmo tempo que os soccorros que o Conde Pulawski, e outros Commandantes, trouxerão a Charles-Town, tinham engrossado a guarnição de sorte, que se não podia levar á escala: eis-aqui o que contém em substancia o extracto destas noticias.

» A 28 de Abril desembarcou hum destacamento do Exercito Inglez de 300 homens, commandados pelo Major Frazer; e no dia seguinte desembarcou a 4 milhas affima do rio de Savannah o Tenente Coronel Maitland: com a infantaria ligeira, e o segundo Batalhão do 71.º Regimento o Coronel Mackintosh, que mandava em Purfibourg, se vio obrigado a retirar-se, e deixou a Cidade ao inimigo.

» Na noite de 1.º de Maio houve noticia que as Tropas Reaes acampavão pela margem Meridional do Ashley: isto fez com que as Tropas passassem todo o tempo á lerta: alli começou o inimigo a passar o Ashley: e tendo-os ido reconhecer o General Pulawski, deixou hum destacamento para observar o inimigo, e neste tempo acabou o inimigo de passar o rio, e marchou para a Cidade em 3 columnas.

» A 5 milhas da Cidade parte do Destacamento do Conde Pulawski recebeu ordem de fazer fogo: o Conde Pulawski, depois de pôr a sua infantaria em cilada, se avançou para trazer a elle o inimigo: houve de parte a parte huma viva acção: mas por fim foi necessario tocar a recolher, e o inimigo teve a prudencia de se não chegar ao fogo das nossas fortificações. Passados dous dias atacou o mesmo Conde Pulawski hum destacamento, em que fez alguns prisioneiros, e obrigou o resto a salvar-se na fugida. Em outra sortida perdemos o Major Huger Official de grande prestimo, perdendo tambem o inimigo alguns soldados.

» A 12 appareceu o Major Gardner com huma bandeira de paz da parte do General Prevost, e alguns outros mensageiros passarão de huma, a outra parte: mas de tarde cessou de todo a communicação, e se apparelhou tudo para o ataque geral, que se esperava de noite: mas não se effectuou. A 13 de madrugada sahio da Cidade o Conde Pulawski com hum corpo de cavallaria para reconhecer: e he incrível o espanto que causou a noticia de que o inimigo tinha levantado campo, e repassado o Ashley. Forão trazidos 11 desertores, e quasi outros tantos prisioneiros. Esta subita retirada deu assumpto a varios juizos, sendo o mais certo ter elle noticia do bom estado da Praça, e de que se vinha avizinhand o General Lincoln. Esteve alguns dias depois acampado nas vizinhanças do Ashley. Neste tempo chegou o General Lincoln ao pé deste Rio, e os inimigos se recolhêrão apressados para Wappoo, e entendia-se que tinham tenção de se arrincar a huma acção: mas na noite de ante-hontem levantárão tendas, e passarão todos para a Ilha de João, onde, segundo os ultimos avisos, estão presentemente: entendendo alguns que tencionão retirar-se por entre as Ilhas a Porto-Real. Hum destacamento de milicia das Ilhas de João e Porto-Real foi tomado de salto por hum corpo de infantaria Britanica: muitos forão feridos, e outros prisioneiros.

» Porque o forte Johnson não estava em estado de defeza, se mandou minar, e se fez saltar: recolhendo-se depois as munições que ahi se achavão.

» De 7 navios que vinhão com munições para o Exercito Britanico, dous forão tomados, e hum destruido pelos corsarios: não se sabe se escaparão os outros.

A simplicidade desta relação abona os factos, que contém, e se ajusta em muitas circumstancias com as noticias anteriores: As cartas de Charles-Town dizem, que depois da retirada de Prevost houve varias escaramuças, todas favoraveis aos Americanos: que adoeceo muitos Inglezes, e muitos desertavão. Em Londres ha avisos ainda mais modernos, pois são de 3 de Julho. Hum navio, que veio de Charles-Town a 6 de Julho, e que partio de Bermudes a 7 de Julho, traz as noticias seguintes.

» Ainda que o General Prevost não tivesse grande perda, causada pelo Exercito Americano na sua marcha para Charles-Town, com tudo não deixou de ter algum trabalho em

em chegar à Ilha de *James*, onde se fez senhor de hum forte desmantelado, e se teve muitos dias. Daqui fez huma marcha pelo lado Meridional do rio *Ashley* até algumas milhas acima de *Charles-Town*: passou o rio em *Back-Ashley* 10 milhas acima da Cidade, e se chegou muito vizinho das linhas exteriores, que lhe parecerão muito fortes para lhe dar assalto. Mandou propor à Cidade que se rendesse, o que ella rejeitou: então sem fazer mais tentativa, se alojou em hum terreno vantajoso a 18 milhas da Cidade. Em quanto se retirava, e repassava o *Ashley*, a 11 de Maio fez-lhe grande incommodo huma parte da Milicia do General *Montrie*, e perdeu quasi 100 homens. O General *Lincoln* se conservava na recda-guarda do Exército *Britanico* com 800 homens, com intenção de lhe cortar a retirada, para *Savannah*; mas vendo que o General *Prevost* se dispunha a conservar o seu posto na Ilha *João* até ter soccorro, incorporou hum reforço de Milicias mandadas pelo General *Montrie*, e hum destacamento do General *Williamson*, postado na Ilha de *Sullivan*, e margem Septentrional do rio de *Cooper*. Com estas forças accommetteo o General *Lincoln* o Exército *Britanico* no seu posto de *João*; mas foi rechaçado, e perdeu mais de 140 homens, causando tambem grande perda no Exército *Britanico*. Na noite seguinte julgou conveniente o General *Prevost* sair do posto; e deixando alguma bagagem, se retirou em boa ordem, bem que mui molestando pela Milicia *Americana*, para *Forte-Real*, ou *Beaufort*, quasi 70 milhas ao Sul de *Charles-Town*; situado em huma Ilha quasi inacessivel. Neste estado se achava no principio de Julho, quando partio este aviso. Quando sahio de *Savannah* compunha-se o seu campo de 3000 homens effectivos: perdeu entre mortos, e prisioneiros nos varios ataques, e escaramuças 800 homens, muitos lhe tem desertado, e outra parte tem ficado doentes.

As ultimas cartas de *França* contêm suas alternativas de gosto, e de dissabor para a Corte de *Versailles*. A tomada de *Grenada*, e perda de *Byron* podem ter consequencias damnosas aos interesses da *Inglaterra* nas *Indias Occidentaes*, e tambem podem influir no continente da *America*. Por outra parte as cartas de *Bordeaux* fallão de terem os *Inglezes* tomado as náos o *Duguesclin*, e *Marheuf*, que vinhão das *Indias Orientaes*, e que dous corsarios *Inglezes* conduzirão a *Lisboa*: até agora se ignora a data, e circumstancias: menos sabemos as da tomada de tres navios *Inglezes*, que vinhão de *Bombay*, da que tambem se faz menção.

Objecto mais importante para a curiosidade geral tem sido as operações das duas frotas, e o projecto do desembarque. Segundo dizem as noticias de *Paris*, este projecto só se pôde effectuar nas Ilhas de *Jersey*, e *Guernsey*. Dizem que com a chegada de hum Expresso a *Versailles* a 1 de Setembro; se fez hum Conselho, e que foi chamado o Conde d'*Aranda*, Embaixador de *Hespanha*; e que á sabida delle se expedira hum Correio a suspender o embarque das Tropas, e levar ordem a Mr. d'*Orvilliers* para se recolher com a frota a *Brest*. Acrescentão, que a estas ordens deu motivo o ter Mr. d'*Orvilliers* em carta de 27 de Agosto informado a Corte, de que aduecia muita gente na Armada, e que a marinhagem já não era sufficiente para as manobras, principalmente na estação actual. Seja qual for o credito que merecem estas noticias, o certo he que na frota *Francesa* ha muitas molestias: que a bordo do *Destino* vierão 400 doentes, quasi metade de bexigas. He natural que o Público aguarde o gosto de huma batalha naval; ajuze diversamente, sem attender quão dependentes estão as operações maritimas de incidentes, que se não podem antever. Por esta causa obrigando hum vento Leste Mr. d'*Orvilliers* a deixar a sua estação de *Plymouth*, não deo com elle a frota, que lhe levava provisões, e elle foi obrigado a voltar a *Ouessant* para topar com ella, e desta aberta se aproveitou o Cavalheiro *Hardy*, que chegara a 29 ao Cabo *Lezard*.

NOTA A 17 de Setembro.

O Visconde de l'*Herrerie*, Enviado Extraordinario do Rei de *Hespanha*, teve os dias passados huma conferencia com os Membros do Governo, em que lhe entregou o

Ma-

Manifesto circumstanciado das queixas de S. M. Catholica contra a Inglaterra. As cartas particulares de Madrid de 20 de Agosto contão, que hum Expresso de Cadix trouxera noticia de hum grande combate entre tres fragatas Inglesas, e outras tres Hespanholas da Esquadra de D. João da Langara; mas não contão as particularidades, e sòmente que a acção durára 20 horas, em que morrerão de parte a parte muitas pessoas; e que por fim as fragatas Inglesas forão rendidas, e levadas a Cadix; mas tão maltratadas, que não servirão mais.

LONDRES. Continuação das noticias de 25 de Setembro.

Bem que muitos sejão de parecer que não haverá este anno combate naval, o Público sempre espera que o haja. Segundo os despachos que vierão á Corte, o Almirante Hardy foi refrescar á Ilha de Wight para se prover de viveres; e dizem que a frota Franceza navega nas costas de França para favorecer o embarque das Tropas. Segurão ter saído de Brest hum corpo de Granadeiros, mas tudo são rumores populares.

Extracto de huma carta de Dublin.

Nas Assembléas desta Cidade, e de Waterford, o Grande Jurado, Cheriffe Major, e principaes habitantes, propuzerão o tomar-se accordo sobre a presente ruina, em que se achava o Commercio, e manufacturas, e a triste diminuição no valor dos generos deste Reino; e assentando que devião a si, e á Patria o cuidar seriamente neste ponto, a fim de se buscar por todos os meios que se pudessem descobrir, o modo de cohibir os males, que lião brotando; para o que assignarão algumas resoluções, que daremos em seu lugar.

FRANÇA. Toulon 12 de Setembro.

Os trabalhos do Porto proseguem com calor, de sorte que se dispensão dias santos, e Domingos. Vai em muito augmento a construcção do Terrível, e de duas fragatas, que brevemente se deitarão ao mar. Estão-se armando o Triunfante de 80 peças, e o Hardi, e outro navio de 64. O Soberano de 74 não tardará em estar prompto. Desta Esquadra ha de ser parte o Leão de 64, que está surto nas Ilhas d'Alery com a fragata a Flora.

Paris 21 de Setembro.

A Gazeta de 10 trouxe a relação da tomada de Granada, do combate naval entre a Armada Real, e a de Inglaterra em 6 de Julho de 1779; ticada de huma cópia impressa no forte de S. Jorge da Granada, que transcreveremos em outro lugar.

Ficarão 700 prizioneiros entre soldados, voluntarios, e marinheiros 2 Tenente Coronel, 2 Maiores, 3 Capitães, 4 Tenentes, 1 Alferes, 157 Officiaes inferiores, ou soldados de 48 Regimentos, 2 Tenentes, 25 soldados de artilheria, 5 Corouéis de Milicia, 6 Maiores, 31 Capitães, 31 Tenente, 33 Alferes: tomámos 3 bandeiras, 102 peças de artilheria de todos os calibres, e 16 morteiros: tivemos 35 honens mortos, e 71 feridos.

De varios pórtos escrevem, que nas vizinhanças das nossas costas se avista ainda huma parte da Esquadra de Mr. Johnstone, commandada por Mr. Hyde Parker, Capitão da Fenix de 44 peças, o qual com mais duas fragatas tem perseguido alguns dos nossos navios.

As pessoas que desejarão instruir se no modo com que se steou a presente guerra, podem satisfazer a sua curiosidade, lendo o Manifesto da Corte de França, a que se acha junto o da de Hespanha, e ambos contêm os motivos, que determinarão estas Potencias a declarar a guerra á Inglaterra. Achão-se na loja da Impressão Regia na Praça do Commercio: preço 200 reis.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1779.

Com Licença da Real Mesa Censoria.

SEGUNDO SUPPLEMENTO
A
GAZETA DE LISBOA
NUMERO XLI.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 16 de Outubro 1779.

Copia de huma Carta do Coronel Mac-Lean, que foi Tenente General no serviço de Portugal, ao Lord George Germain com data do Campo em Majebigwaduce no rio Penobscot de 16 de Agosto.

MY-LORD. Tendo-me o Comodoro *George Collier* informado das suas intenções de mandar huma fragata á Europa, eu me criminaria de descuidado, se não informasse V. S. dos successos que aqui acontecerão, pois que V. S. será informado mais cedo por esta via, que pela relação que mandei a S. E. o Commandante em chefe.

Tendo recebido do Senhor *Henrique Clinton* ordem para estabelecer hum poslo no rio de *Penobscot*, e destacar para este effeito a parte das Tropas da Provincia da *Nova-Escotia*, que eu julgasse sufficiente, e compativel com a segurança de *Halifax*; e tendo-me S. E. ao mesmo tempo honrado com hum poder illimitado de proceder a quacquer outras expedições, que eu julgasse praticaveis, pela parte Oriental de *Casco-bay*, eu entendi que correspondia ás intenções de S. E. indo pessoalmente, para estar em estado de julgar da possibilidade ou utilidade dos movimentos ulteriores. Animei-me a deixar a Provincia na consideração de que os navios, e Tropas, em quanto estavão empregados neste serviço, cubrião a costa da *Bahia de Fundy*; e entendi que nada se podia executar nas Provincias da *Nova-Inglaterre*, sem eu trazer sufficiente, e anticipada intelligencia dellas: tive a ventura de achar a approvação de S. E. na minha vinda.

A 16 de Junho tomei terra com hum destacamento de 450 soldados do 74.º Regimento, e 100 do 82.º V. S. sem dúvida, antes que esta lhe seja entregue, terá recebido do Senhor *Henrique Clinton* a relação, que eu tive a honra de lhe mandar, das nossas operações. A' nossa chegada os embarços para passar os matos, desembarcar as nossas provisões e forças, e pollas em lugar de segurança, fizeram que antes de 1 de Julho não pudessemos designar o lugar para o forte projectado; e não obstante as diligencias com que trabalhámos, não se admirará V. S., quando eu o informar, que estava então muito longe de nos pôr em alguma segurança contra o vigoroso ataque, com que nos achámos ameaçados.

A 21 de Julho, por informação certa, recebi noticia de navegar hum grande armamento de *Boston*, com tenção de reduzir-nos. Dous baluartes do sobredito forte não estavão ainda principiados, e os outros dous com as cortinas não estavão em alguma parte mais altos de quatro, ou cinco pés, e 11 em grosso: o fosso em muitas partes não tinha mais que 3 pés de fundo; não havia plataforma feita, nenhuma artilheria montada; com tudo confiando no zelo, e ardor que viamos em todos, desistimos do designio de o acabar; e nos empregámos todos em pôr os nossos póstos no maior estado de defesa, que admittia a estreiteza do tempo. Estavão no rio os navios de S. M. *Albany*, *North*, e *Nautilus*, cujos Commandantes nos ajudarão para a nossa reciproca segurança: e eu tomo a liberdade de segurar a V. S. que se houve alguma contestação entre nós, durante as nossas difficuldades, foi sómente em

com-

competir quasi havião de ser os primeiros em darem a necessária assistência hums aos outros.

A 25 appareço a frota inimiga em numero de 37 vélas a huma vista, e ás duas depois do meio dia começaram os seus navios de guerra a bombardar os nossos, que alli se achavão, e huma bateria de 4 peças de 12 libras, que eu tinha posto sobre o banco da ribeira para protecção dos navios: mas o calor, com que lhe responderão os obrigou a retirarem-se, e ancorarem ao West da península, onde nós estávamos postados, e no meio da qual o nosso forte estava desenhado. A 26 elles renovarão o seu ataque contra os navios: mas com o mesmo successo. Eu tinha por cautela intrincheirado o isthmó, que prende a península com a terra firme: e como os navios guardavão a entrada do rio, não me dava cuidado o seu desembarque em outra parte, senão para a d' Oest, onde a natural força da terra me deo lugar para esperar que poderia prolongar o tempo com alguma demora. Na noite de 25, e durante o dia 26, e 27, elles fizeram muitas tentativas de tomar terra, mas foram constantemente repellidos pelo nosso piquete, que se compunha de hum Capitão, e 80 homens, e outro corpo de 70 homens, postados em distancia de poder ajudar o piquete. Com tudo na madrugada de 28, defendidos de hum grande fogo de artilheria, elles, com grande admiração minha, effectuárão a sua tenção, e obrigárão o piquete a retirar-se ao forte, antes que eu tivesse noticia de terem tomado terra, por causa do Sargento, que foi mandado pelo Capitão, ter perdido o caminho no mato. Nós fomos então obrigados a sair dos nossos postos, e por o nosso cuidado em fortificar as nossas obras.

A 30 o Inimigo poz huma bateria quasi 750 varas de distancia, e poucos dias depois outra quasi 50 varas mais perto: a primeira de 2 peças de 18, 1 de 12, e hum morteiro de 5 pollegadas e meia: a outra de 2 peças de 18, das quaes nos atiravão com vigor: o que não obstante, as nossas obras proseguirão com muita actividade. A gola de hum dos malacabados baluartes estava cheia com troncos: e como o nosso posto estava no outro, continuámos á roda hum trabalho de faxinas, e terra de despoça de grosso. Foram feitas plataformas, e montada a artilheria, com que nos puzemos em estado de lhe retribuir o fogo: foram postos em roda do forte cavallos de frisa, e feito hum soffrivel intrincheiramento, por fóra, de ramos de arvore, de sorte que cada dia nos fortificavamos mais, e em breve tempo nos vimos sem temor de sermos assaltados. Tendo o Inimigo levantado huma bateria em huma ilha na entrada do porto, perto do nosso forte, os Capitães dos navios de guerra, como tambem o Tenente Coronel *Campbell*, e eu mesmo, julgámos necessario que elles se movessem mais para cima pelo Rio, o que em consequencia foi feito: e eu removi para o forte a peça de 12 libras, que tinham sido postas para sua protecção, pondo aqui em seu lugar 1 de 9, que o Capitão *Mowatt* tinha desembarcado para nosso serviço: os seus baixes armados pertendêrão frequentemente o ancorar dentro da bahia, mas foram constantemente repellidos pelo nosso fogo superior.

De 30 de Julho até 11 de Agosto continuou o fogo da artilheria com grande espirito de ambas as partes, com frequentes escaramuças fóra do forte, pela necessidade em que estávamos de defender a nossa bateria, e conservar a communicação com a nossa frota, a qual nunca foi interrompida. A 11 veio hum defector, e nos informou que elles pertendião atacar os navios, e dar assalto ao forte, ao mesmo tempo, no seguinte dia. Quanto ao primeiro intento, não estávamos em cuidado: mas como julgavamos que a sua grande superioridade, quanto ao numero, poderia aventurallos ao ultimo, nós lançamos huma pequena obra quasi 150 varas fóra do forte, com 5 peças de 6, defendidas por 100 homens, para os quaes era bom o sitio, e isento do seu fogo. Com isto, e com a conhecida resolução dos Commandantes, e gente maritima da nossa pequena frota, nós não apprehendiamos o successo desta sua empresa, se a tivessem executado: porém em vão o esperamos todo o dia.

Na manhã do dia 14 pelas 4 horas, achando-nos fóra do forte, e vendo humo não usada quietação no campo inimigo, eu mandei huma pequena partida a examinar de mais perto, e achei que tinham desamparado as suas linhas.

Huma partida, que tinha sido formada debaixo das ordens do Tenente *Carlsen* do 82.º Regimento, para operar como infantaria ligera, foi immediatamente mandada para o bosque, e outra a través do istmo, com a esperança de lhe cortar a retaguarda; mas em vão, pois elles tinham embarcado tudo, com toda a sua artilheria, durante a noite, excepto a que tinham na ilha á entrada do porto, a qual elles encraváão, mas que póde ainda servir.

Nós diligenciavamos o augmentar a manifesta confusão, que se via na sua frota, pondo duas peças de 12 apontadas contra elles, quando apparece a frota de S. M. commandada pelo Comodoro *Sir George Collier*, de que nós não tínhamos noticias, e que veio tirar-nos toda a dúvida a respeito da frota inimiga, e nos fez desnecessario o nosso trabalho.

Como *Sir George Collier* dará a necessaria informação do que se seguiu, sómente devo acrescentar as minhas congratulações á V. S. da inteira destruição do armamento inimigo, sem escapar hum só baixel de ser tomado, ou destruido, e o seu Exercito, que no principio constava, segundo as melhores informações, de 30,500, ou 30,000 homens, mas que já estava consideravelmente diminuido, tendo sido disperso, com o intento de escapar por entre o mato da parte d' Oeste.

Remetto á V. S. a lista dos mortos, e feridos: e só me resta o cuidado de render justiça á alegria, e animo com que toda a casta de pessoas, que compõe a nossa pequena guarnição, soffreu a excessiva fadiga, que foi necessaria para poder sustentar o nosso posto. O trabalho se continuou exposto ao fogo do inimigo, desde que elle fomos a trincheira, com hum espirito, que podia fazer honra aos mais veteranos soldados: o seu animo crescia cada dia, de sorte, que para o fim a nossa maior difficuldade era em conter o seu ardor.

Julgo-me obrigado a informar á V. S. que logo que chegou o armamento dos rebeldes a estas paragens, muitos dos habitantes, que tinham tomado juramento de vassallagem, e fidelidade ao governo de S. M. se unirão a elles. Com tudo, como me foi representado, que elles tomáão este partido contrangidos por força, o que parece provar-se por huma Proclamação, que publicou o General *Bassett*, da qual remetto á V. S. huma cópia: eu com o concurso de *Sir George Collier*, fado na natural clemencia de S. M., publiquei huma segunda Proclamação, da qual tambem remetto inclusa huma cópia. Como o tempo concedido della não espirou ainda, não posso dizer qual será o seu effeito no povo. Eu sou, &c. *Mrs. Mac-Lean*.

Lista dos mortos, e feridos: 3. Sargentos, 4. Cabos, e 18. Soldados mortos, 2. Sargentos, 1. Cabos, e 25. Soldados feridos, e 11. perdidos.

Carta do Conde de Panin escreve a Mr. de Sautterheim, Ministro do Gabinete de Elzeir de Saxonia, 25. de Maio.

No momento em que V. E. como illustrado Ministro, e zeloso Patriota, tem parte na alegria da Alemanha pela feliz restituição do foyego, e tranquillidade, tenho eu interior alegria de lhe offerecer mais hum motivo para a sua pessoal satisfação. Tanto que V. E. entrou no Ministerio, immediatamente reconheceu a attenção da Imperatriz minha Soberana: que a escolha do vosso Serenissimo Soberano assentava no relevante merecimento, que inculcava os talentos, que se tem dado a conhecer no tempo das negociações, que fôrão entabuladas, a fim de se restabelecer a paz. Unio ao zelo, que vos animava pelo bem de S. A. S. Imperial, a moderação, e a sagacidade, unicas cousas que podião dar-lhe valor, era adquirir direito aos votos, e benevolencia da Imperatriz. O testimonho público, que S. M. Imperial quiz dar, nomeando a V. E. Cavalheiro da Ordem de S. André, o prova com bastante evidencia. Empenhado eu em me conformar com as generosas intenções da minha Soberana, tenho

nho a honra de mandar a V. E. esta notícia, acompanhando esta carta com as insignias da sobredita Ordem, de que V. E. poderá armar-se logo a si proprio. Tenho em fazer illo satisfação tanto maior, por me lisongear que a distincção, que V. E. soube merecer aos olhos da Imperatriz, será tanto mais grata a S. A. S. E., que não poderá olhar para ella, senão como hum effeito da amizade, e affecto, que S. M. Imp. lhe tem constantemente mostrado. De este motivo me inclta a felicitar-me de ser o interprete dos sentimentos da Imperatriz, ainda tenho mais a vantagem de testemunhar pessoalmente a V. E. o meu grande prazer a este respeito, e de lhe prestar a perfeitissima consideração, com que tenho a honra de ser, &c. Em S. Petersbourg. o 30 de Junho de 1779. (Assignado) C. N. Panin.

Carta, que o Doutor Franklin escreveu ao Marquez de la Fayette com o espadim, que o Congresso lhe mandou entregar.

Passy 24 de Agosto de 1779.

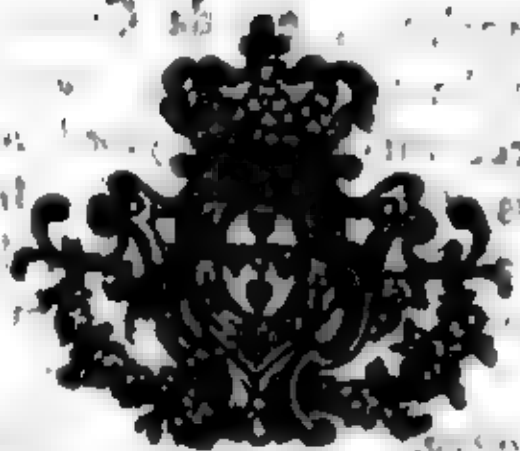
SENHOR. Reconhecendo o Congresso o grande valor dos servicos, que tendes feito aos Estados-Unidos, e vendo-se impossibilitado para offerecer-vos proporcionado premio, assentou fazer-vos presente de hum espadim, como hum leve testemunho do seu grato reconhecimento. Ordenou que este fosse fabricado com convenientes labores e por cujo motivo vão nelle esculpidas algumas das principaes acções Militares, por que vós vos distinguistes com tanto animo, e prudencia; estas lhe dão todo o seu valor em poucas figuras emblematicas, todas muito bem executadas. Entendo que por meio dos excellentes artistas que tem a França, não he difficil exprimir qualquer cousa, menos os sentimentos, de que nos achamos penetrados a respeito do vosso merecimento, e obrigações que vos devemos. Para exprimir estes, são insufficientes figuras, e ainda palavras: e sómente accrescento, que com a maior estimacão, e respeito me honro de ser, &c. (Assignado) B. Franklin, Ministro Plenip. dos Estados-Unidos na Corte de França.

P. S. Meu Neto passa ao Havre a levar o espadim, para ter a honra de o entregar em mão propria. Eis aqui a explicação dos emblemas, trabalhados no mencionado espadim.

Na maçaneta do espadim, que he d'ouro, estão d'huma parte as Armas do Comandante Francez, e da outra huma Lua em quarto crescente, reflectindo a sua luz sobre hum paiz, parte cuberto de mato, e parte cultivado, symbolo dos Estados-Unidos, com esta divisa: *Crescam ut proficiant*. Quiz-se assim exprimir modestamente: 1.º A mediocridade actual da nova Republica: 2.º A esperança da sua grandza futura: 3.º A sua intenção de ser, d'proporção do seu augmento, cada vez mais util ao genero humano: 4.º A gratidão, com a qual ella reconhece, que a luz com que brilha, a deve a hum maior Astro do outro hemisferio, que he o Rei de França. No guarda-mão se lê esta inscripção em Ingles: *Do Congresso Americano para o Marquez de la Fayette*. Dous medalhões fazem o ornamento do punho: em hum se vê a figura de huma mulher, que apresenta a hum Francez hum ramo de Loureiro; no outro hum Francez, que opprime hum Leão. Nos copos por cima, e por baixo está representado separadamente: 1.º O combate de Glouster: 2.º A retirada da Ilha de Rhodes: 3.º A batalha de Monmouth: 4.º A retirada de Barrenhill. A chapa da bainha he ornada com a figura da Parna: a folha he de batalha, de cidade, de dous côrtes, e dourada ao pé das guarnições.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1779.

Com Licença da Real Mesa Consoia.



Terça feira 19 de Outubro 1779.

Extracto de hum Carta de Bombay de 16 de Março de 1779.

Tendo o Governo, e a Camara de Madraça julgado conveniente o mandar hum expedição para levar Ragob a Poona, e estabelecerlo no Throno dos Marathas, com o presuppõto de que elle tinha na Paisperção de amigos, que se veria incorporar conosco, tanto que lá tivessemos entrado, partimos de Bombay a 1 de Novembro passado, com 600 combatentes, em que entravão 300 Europeos. Foi conosco hum Conselho para regular os negocios civis, e militares: e se compunha de Mr. Carnet, do Coronel Egerton, e de Mr. Mayne, que faleceu pouco depois de termos partido de Bombay. O inimigo nos começou a fugir, e hia querendo o País a proporção que se retirava, e chegámos a 15 milhas distante de Poona sem termos perda consideravel, bem que os inimigos tivessem consigo 5000 homens, e desparassem artilheria contra nós por 11 dias. Perdemos o Tenente Coronel Cox nosso segundo Commandante, e o Capito James Stuart, hum dos nossos melhores Cabos, e o Capitão Stuart, hum dos nossos melhores Cabos.

O Conselho conheceu então que Ragob não tinha partido, que alli o favorecemos, antes era tido em pouco em todo o País, e não tendo provisões para mais de 12 dias, resolveu retirar-se em 1 de Janeiro. Estivemos alojados em huma Cidade, que tinha sido queimada pelo inimigo: puzemo-nos em marcha ás 11 horas, mas servia-nos de esforço as muitas bagagens, e passámos duas horas em nos desembaraçar dellas.

O inimigo, que teve noticia das nossas intenções, nos acommetteo antes de amanhecer, e nos obrigou a fazer alto, e conservar-nos todo o dia sobre o monte. Perde-

mos muitos soldados, e Officiaes com as suas descargas de artilheria, que estava muito vizinha em humas valas, e outros feridos, onde não podião ser offendidos os inimigos dos nossos tiros.

A 12 de Janeiro quasi pelas tres horas da tarde nos retirámos a huma aldeia distante humas millas, e a 14 começámos a fallar em ajuste. Na situação, em que nos achavamos, não podíamos esperar condições favoraveis: mas segundo genho noticias, são peiores do que se esperava, e não haviamos a mesma companhia, que o Governador não approvou parte alguma. Ficando Mr. Barker, e o Tenente Stewart de refens entre os Marathas, voltámos a Bombay logo que pudemos, fazendo a marcha com brevidade, visto acharmo-nos lesos por ser perdido toda a nossa bagagem.

Alguns dias antes de se tratar da retirada tinha o Coronel Egerton dimittido o mando por causa de molheza ao Tenente Coronel Cartier. Estes dous Officiaes foram suspensos dos seus postos, quando chegámos a Bombay, e adiantado ao grão de Tenente Coronel o Capito Stuart, que mandava os Granadeiros. O exercito de Bengala, mandado pelo Coronel Goddard, chegou a Surate, e o mesmo Coronel se espera aqui em poucos dias, de sorte que ensemos que teremos que fazer.

ALEXANDRIA NO EGYPTO.
A 14 de Junho os Arabes roubáro humo carevans, que passava de Jeddah ao Cairo, e se compunha de 400 camelos carregados com 330 fardos de pannos de algodão, e varias sedas da India, 200 sacas de pimenta, e de gengibre, e outras especiarias, que tudo valeria 200 mil libras, e que além disso continha

deshumanamente muitos passageiros ; e negociantes , e entre elles 6 *Inglezes* , e 4 *Franceses* de qualidade , que se recolhiu da *India* e *Europa* por terra. Os Officiaes desta caravana tinham vindo a *Saca* em hum navio *Dinamarquez* por conta de varios negociantes da *India*.

R O M A 17 de Setembro.

O Diario ordinario desta Cidade de 11 deste mez remata com o seguinte paragrafo.

» Lendo-se em varias Gazetas que o Bispo de *Molito* tinha mandado abrir » na *Russia-branca* hum Noviciado dos extinctos Jesuitas , como se para isso tivesse » concedido legitima licença a Santa Sé , » para defenganarmos o Público , seguramos com positivo fundamento , que tudo quanto se tem dito nas sobreditas » Gazetas , acerca da supposta Concessão , » e consequentemente figurada intenção do Summo Pontifice , he totalmente falso , » constando plenamente ao proprio Bispo » a sua insubsistencia , e ainda o contrario. »

B O L O N H A 30 de Agosto.

A 17 deste mez pelas duas horas da manhã se tornou a sentir hum abalo de tremor de terra , que encheo os habitantes de susto : o de hontem foi menor ; e isso tem posto em consternação todos estes contornos : fazem-se preces continuadas nos Templos , para que Deos nos salve deste flagello. Aqui conta que cessou a irrupção do *Vesuvio* , e se tornará a abrir os Theatros em *Napoles*.

L O N D R E S 25 de Setembro.

Tendo-se feito a 2 deste mez hum Conselho , S. M. representou a seus Ministros o desejo de que nas presentes conjuncturas não saíssem da Corte , acrescentando que elle mesmo se não alargaria a sair para mais longe do que *Kew* , para poder estar em sitio , onde a qualquer hora de dia , e noite pudesse receber os despachos : assim todos os principaes Officiaes de Estado estão na Cidade , e foi ordenado aos Escriurarios , e Officiaes de despacho o não faltarem ás suas mezas , com qualquer pretexto que fosse. O Conde de *Sandwich* , Presidente do Almirantado , depois de ter dado hum grande banquete a 2 deste mez a todos os Ministros , e Officiaes maiores

da Corte , partio a 4 para *Perthmouth*. Como o acompanhou o Almirante *Mann* , e *Mylord Mulgrave* se acha na frota Capitão do *Animoso* , formarão elles tres Commissarios hum Almirantado , para darem o sitio , em que se acharem , as ordens necessarias , para que a frota de *Harby* torne a sair com maiores forças , e mais bem esquipada que antes. As náos a *Princesa Amalia* de 84 , e *S. Albano* de 64 , de que são Capitães *Mr. Watten* , sobrinho do Almirante *Palliser* , e *Mr. Onslow* , se incorporarão a 3 com a frota em *Spithard*. O *Blenheim* de 90 , que não pôde sair de *Plymouth* , quando passou a frota por esta altura , se lhe incorporou a 4 com a fragata o *Balcligh* de 32 , e agora consta de 41 náos de linha , além de 3 de 50 , e sem demora se armarão de todo o *Sandwich* de 90 , o *Arrogante* , e o *Ajax* de 74 , em que se trabalha em *Perthmouth* , como tambem nos mais portos , e estaleiros do Reino , com a maior actividade. O *Monarca* de 74 foi lançado ao mar , e forrado de cobre em tres dias em *Chatham*. Devemos esperar que não falte gente para esquipar todos estes navios , e para supprir a falta de 1850 doentes , que a frota desembarcou a 4 em *Perthmouth*. Desde que ella entrou não temos mais noticia da frota combinada , que não seguiu a nossa além de *Perthmouth*. Entendia-se que era elle a que appareceu a 5 na altura de *Perthmouth* , e forão apcechos os fogos de rebate : mas era a pequena frota que vinha de *Plymouth*.

O Conde de *Sandwich* de volta de *Perthmouth* a 9 foi logo a dar conta a S. M. do estado da Armada do Cavalheiro *Harby*. Quando partio advertio a este Almirante que não levasse ancora , sem que primeiro recebesse as instrucções ulteriores , que lhe havia de mandar , depois de ter conferido com S. M. As noticias de *Perthmouth* dizem , que se dispunha a partir com a maior brevidade , tanto que recebesse refresco e agua , de que carecia : e que o *Arrogante* de 74 tinha entrado a 6 na bahia de *Spithard* , além do numero competente de fragatas , e navios pequenos.

Como a frota crescia assim successivamente , o Conde de *Sandwich* , com o voto de *Mylord Mulgrave* , julgou conveni-

niente repartilla em 3 divisões: e como não havia mais que 4 Almirantes, a saber, Mr. Carlos Hardy, o Vice-Almirante Darby, os Contra-Almirantes Digby e Lookhart Ross, se mandou hum Expresso ao Almirante Graves: que passando por essa razão a Portsmouth, se embarcou a 7, e ha de ser o segundo Commandante, arvorando bandeira a 11 no navio Londres de 98. Em quanto Mylord Sandwich esteve em Portsmouth, teve varias conferencias com o Almirante Hardy, e trabalhou com a maior actividade no apresto, e augmento da frota, e na defenza desse porto principal do Reino. Já se conduzio quanto era preciso para formar, tanto que a Armada partir, na ilha de Wight hum campo de 800 homens, de que será parte o que resta em Inglaterra dos 3 Regimentos de Guardas. A frota combinada, depois de ter estado algum tempo entre esta ilha, e Torbay, voltou á altura de Brest, onde se achava a 6 de Setembro: mas a Esquadra Hespanhola, que ficou ás ordens de D. Luiz de Cordova, se separou para favorecer o sitio de Gibraltar, ou para comboiar nos portos de Hespanha os navios de Registro, que vem á Europa com cargas importantes. Ainda que as fragatas mandadas de Plymouth para cortarem o comboio de vitualhas, que tinham vindo em busca da frota combinada nesta altura, não cumprissem o seu desigolo, sempre tomarão os navios della, a saber, as Tres irmãs, a Rufina, e a Esperança.

Corre rumor que o Comodoro Johnson fez hum desembarque sobre a costa de Normandia perto de Caen: mas isto necessita ainda de confirmação.

Avisão de Porto-Real, na Jamaica, que em torno daquella ilha andava cruzando huma respeitavel Esquadra Hespanhola, que tinha sahido da Havana.

Tendo o Vice-Almirante Barrington chegado aqui a 9 desse mez de Penasce, onde desembarcou da fragata a Ariadne, publicou a Gazeta de Londres a relação do combate de Granada no dia 11, no Artigo seguinte.

Conselho do Almirantado a 10 de Setembro.

Hontem de tarde chegarão a este Conselho o honorifico Vice-Almirante Barrig-

an, e o Capitão Sawye da não Beyne com os despachos do Vice-Almirante Byron. Como o combate entre as duas Esquadras Franceza, e Inglesa nos mares de Granada he o facto mais notavel desta Campanha, deremos em hum Supplemento extraordinario as Relações delle, publicadas pelas duas Cortes, a fim de comparar-se huma á outra.

F R A N Ç A.

Marselha 9. de Setembro.

Por ordem do Ministro da Marinha se publicou nesta Praça, que pelos fins de mez proximo estarão promptos os comboios para as Ilhas da America, a qual noticia tem dado tal vigor aos armamentos deste porto, qual nunca se viu, ainda em tempo de paz.

Paris 24 de Setembro.

O Barão de Breteuil, Embaixador Extraordinario de S. M. ao Imperador, e Imperatriz Rainha, tendo-se recolhido á nossa Corte já despedido, teve a honra á sua chegada de ser apresentado a S. M. pelo Conde de Vergennes, Ministro, o Secretario de Estado dos Negocios Estrangeiros.

A Gazeta de France no Artigo de Brest de 4 de Setembro dá as seguintes circumstancias da derrota da Armada combinada.

Tendo a Esquadra Naval combinada, de que he Commandante o Conde d'Orvilliers, Tenente General, entrado a 15 de Agosto na Mancha, foi sobre Plymouth: sobreveio vento d'Este, que lhe embarcou o conservar-se no canal, e a lançou para Oeste. A 24 do mesmo mez teve o Conde d'Orvilliers noticia, que a frota inimiga tinha tomado a sua estacão nas Serlingas: fez derrota para a buscar, e dar-lhe batalha: avistou-a ao romper do dia, soplando então vento d'Oeste, que favorecia a entrada na Mancha á Armada inimiga, a qual tomou caça com todo o panno. Foi a Armada combinada no seu alcance, e tão perto, que na tarde a fragata Bellone, e o Lougre Cessader chegaram a tiro contra hum dos navios inimigos, que fez volta sobre estes navios, para os obrigar a afastarem-se. Continuou-se a dar-lhe caça toda a noite com todas as velas: porém no 1. de Setembro ás 8 ho-

horas e meia da manhã, mudando o vento do *Nord-Est* para *Est* fresco, se aproveitão os *Inglezes* desta mudança, que lhes era favoravel, para chegarem á costa de *Inglaterre*, e se refugiarem nos seus portos. Durou a caça 24 horas, em que as duas Armadas correrão 30 leguas marinhas para *L'Est*. Ao mesmo tempo os navios da reſta-guarda da frota combinada derão avião com ſinaes repetidos de avistarem huma frota pelo *Oueſte*: derão caça a eſta frota, e chegando a ella, reconhecerão que era hum comboio *Hollandez*, que vinha de *Surinam*, comboiado com 5 náos de guerra da melina Nação. »

Eſta viſta do Comboio *Hollandez* foi venturoſa para a frota *Britanica*, por quanto a noſſa Armada virou ſobre elle, cuidando ſerem *Inglezes*.

A noſſa frota entrou por poucos dias, e ſómente para deſembarcar os doentes, e tomar viveres, e refreſco para dois mezes. Entende-se que ſe engroſſará com mais 5 náos, que eſtão promptas.

A partida de D. Luiz de Cordova terá provavelmente por fim impedir, que os *Inglezes* ſoccorrão *Gibraltar*, e amparar o ſítio, que começará depois das calmas.

A *Gazeta de França* annuncia neſtes termos as noticias, que trouxe a fragata *Senſível*, de que ſe fez menção no *Supplemento N.º XL*.

De Filadelfia 19 de Julho.

• Hum Expreſſo chegado agora traz noticia, que na noite de 15 para 16 deſte mez o General *Wayne* na frente de 4 Batalhões de Infantaria ligeira, que fazião 620 homens, deo de ſalto á meia noite no Forte de *Stony-Point* ſeito de novo pelo General *Clinton* ſobre o rio de *Hudson* perto de *Kingsferry*: os *Americanos* entrãõ no Forte ſem disparar hum tiro, e a bote de baioneta fizerão render os inimi-

gos, cuja guarnição conſtava de quaſi 500 homens, mandados pelo Coronel *Jekſon*, e tinha 12 peças. Perderão os *Americanos* 4 homens; e o General *Wayne* ficou levemente ferido. »

Tem-se porém notado o ſilencio, que guarda a dita *Gazeta* a reſpeito da expedição de *Glasgow-Bay*, em que ſe dizia terem os *Inglezes* perdido 800 homens, e alguns navios, como noticia trazida pela meſma fragata, de que tambem fizemos menção no citado *Supplemento*.

H E S P A N H A.

Malaga 22 de Setembro.

O Tenente Coronel da Marinha de S. M. *Succa* o Cavalheiro *Anckarloo* chegou de *Tanger* a bordo da fragata o *Ilerim*, tendo cumprido com o que o Rei ſeu Amelhe encarregou, a fim de firmar a paz com o Rei de *Marrocos*, e conseguir com a maior ſatisfação para a bandeira *Succa* o continuar a ſegurança de que goza no *Mediterraneo*.

Campo de S. Roque 17 de Setembro.

Depois da ſemana antecedente não tem havido novidade: os inimigos fazem ſempre ſobre nós fogo igualmente viroz mas ſem nos cauſar damno algum, ſem embaraçar que ſe continue no trabalho regular do campo.

L I S B O A 19 de Outubro.

Suas Mageſtades, e Real Família, ſe achão em *Queluz*, aonde chegarão de *Mafro* com perfeita ſaude no dia 13 deſte mez.

S. M. foi ſervido deſpachar o *Gaſpar Joſé de Mattos Ferreira* e *Lucas* para Coronel de Cavallaria, e Ajudante General do Eſtado do Brazil, com exercicio na ſalla do Vice-Rei do meſmo Eſtado.

O cambio he hoje na noſſa Praça: Para *Amſterdam* 45 $\frac{1}{2}$ *Londres* 63 $\frac{1}{4}$ *Gendva* 708. *Paris* 458.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1779

Com Licença da Real Meza Censoria.

G A Z E T A D E L I S B O A

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sexta-feira 22 de Outubro 1979.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Deste porte sahio a 6 do mba passado a fragata Hespanhola o Sargento Coração de
Jesus, que levava 420 pessoas para a Lissabão.

PETERSBOURG 26 de Agosto.

Trabalha-se sem descansar em pôr em pé e levantar assim a Marinha, como o Exercito. A Marinha, cujo florcente estado se deve ao disvelo e intelligencia do defuncto Almirante Kowles, se compõe presentemente de 180 navios de guerra entre nãos de linha, fragatas, buques, sem contar navios menores armados. As forças de terra chegam a 311 000 soldados, de que se pôde colligir a grande despesa que demandam estes dois ramos; mas não cetera que se sabe: eba-mô-largas e outras muitas cousas, dispendendo-se muitos milhões de rublos annualmente, em muitas fundações feitas por Si M. em edificios publicos, na compra de pinturas, e outras curiosidades exquisitas, na brilhante condecoração do theatro, nas moedas de Estado, e outros objectos de utilidade e magnificencia.

B. E. R. L. I. N. I. d. d. S. i. m. i. c. o. :

A 11 d'esse mez partio o Duque de Ratinense de Brunsvich para tornar a sua Residencia no dia em que partio jaquem o Paço em Petersburgo ainda se não sabe quando partirá seu irmão o Duque Fernando. A viagem do Principe de Ruffia a visitar a Princesa sua irmã em Hollanda não terá lugar este anno a pedido o Principe Luis de Wurtemberg partio para visitar a Gran-Duquesa da Ruffia sua irmã tendo-lhe a Imperatriz feito donativo de 20 mil rublos para os gastos da viagem. O Conde de Nostitz Enviado da Corte de Sueria que obteve ser chamado será substituido pelo Camarista de Keller, qual obteve 10 mil rublos para a viagem.

H A I A 24 de Setembro.

Corre aqui hum rumor vago, de que a Imperatriz da Russia, clemente, com Effetos
Geraes huma carta: em que lhes diz, que moveida S. M. Imperial das calamidades
ineparaveis da guerra, e vendo, o bom successo da sua mediação para a paz entre
a Imperatriz Rainha, e o Rei de Prussia, intentára usar tambem da mesma media-
ção, a fim de sustar osignalmente a França, e a Inglaterra: vendo porém que a
Espanha tinha abraçado os interesses da Prussia, e unido as suas forças com elle

contra a *Inglaterça*, não podia ver mais tempo com indiferença a *Inglaterra*, tão sem razão accommettida, particularmente vendo os mal fundados motivos, que a *Hespanha* allegava contra a Corte de *Londres*. Que S. M. Imperial tinha já aberto algumas proposições de ajuste a Corte de *Versailles*, as quaes julgava mui racionais, e dignas de se acceptarem; mas que S. M. era obrigada a declarar, que se a *França*, e a *Hespanha* as repugnavão, ella se via obrigada a ular de todas as suas forças, para socorrer a *Inglaterra* contra seus inimigos, a fim de evitar, que sendo arruinado aquelle Paiz, se perdesse o equilibrio da Europa. Que S. M. Imperial desejava que S. A. P. considerassem as consequencias que se seguirião á navegação das Potencias daquella parte do mundo, principalmente das *Provincias Unidas*, que a tihão mais dilatada, se huma vez a *França*, e *Hespanha* tivessem o imperio do mar, e dessem as Leis que se lhe ahiòassem. Por fim convém ás *Estados* a unir-se com ella, a fim de diligenciarem o estabelecimento da paz entre as tres Potencias Belligerantes.

Dizem mais, que esta carta fizera grande abalo em S. A. P. de sorte, que se resolvêrão a offerecer immediatamente a sua Mediação para o fim proposto, e que forão nomeados Embaixadores para as tres Cortes: o Conde d'Obdam, Membro do Corpo dos Nobres de *Hollanda*, para a de *Versailles*; Mr. de Brantzen, Membro da Assembleia dos *Estados Geraes*, para a de *Londres*; e para a de *Madrid* o Barão de Lyndan em *Hemmen*, tambem Membro da dita Assembleia; e dizem que estes Ministros se não demoraráo em partir para as suas destinações: e se o Rei de *Prussia* une a sua Mediação, como dizem, á dos *Estados Geraes*, e da Imperatriz da *Russia*, poderão dar por certa a paz, não obstante as grandes difficuldades que se offerecem. Porém todas estas noticias carecem de mais provas que as confirmem, para então se acreditarem.

LONDRES, 13 de Setembro.

Todos geralmente se capacitão, que a Ilha de *Tobago* tem experimentado a mesma sorte que a de *Granada*, de que he vizinha, e dependente. Os avisos que chegarão pelo navio a *Aurora*, que veio de *Bermade* a *Bristol*, a dho. por tomada a 10 de Julho. Se esta noticia se confirma, não nos restão nesta parte das *Antilhas* mais do que a *Barbuda*: e he para temer igualmente a sua perda; sendo mandão a tempo soccorros ao Almirante *Byron*, que o ponhão em estado de disputar a superioridade ao Conde d'Esling. Segurão alguns avisos, que se lhe incorporára o Almirante *Arbuthnot* com a Esquadra da *Nova-York*; mas estes rumores são vagos, e sem data de tempo. Dizem que o Almirante *Byron* requer Successor, e que lhe será nomeado o Almirante *Barrington*, que para elle fim não tardará em partir, por estar quasi convalecido da sua ferida. O modo com que se houve Mr. *Byron*, he tanto menos digno de censura, quanto o mesmo *Barrington* tem desvanecido as vozes que andavão espalhadas, não havendo culpa da sua parte, porque hum troço da Esquadra não ajudasse contra, pois o embarçou a calmaria, que foi tambem causa de que a parte da Armada *Francesa*, que ficou a foyento, não entrasse na acção. Os revêzes, que as nossas frotas tem padecido nas *Antilhas*, talvez estorvem o socorrer-se o General *Preston*, que se acha muito apertado na Ilha de *Bassora* na *Carolina*. Dizem quo a maior parte da guarnição de *Halifax* se fez á vela no 1.º de Julho, para reforçar o seu Corpo, consideravelmente desfaleado.

A Corte não tem publicado a Capitulação de *Mahé*, e mais feitorias *Francesas* na costa do *Malabar*, como fez com a de *Pondichery*: com tudo recebemos cópias della por cartas de *Pondichery*, que tambem contão as particularidades do sitio: foi assina da a 19 de Março de 1779 pelo Coronel *João Bradshawe*, Commandante das Tropas *Britanicas*, que tomáráo a Praça; e por Mr. *Bernardo Pico*, Tenente Coronel de Infantaria, o Governador de *Mahé*, e suas Dependencias na costa do *Malabar*.

Entre as muitas prezas que temos feito dos *Franceses*, e *Hispanhoes*, de que sa-
lão os nossos papéis públicos, (mas que são quasi igualladas pelas que nos fizeram
os *Franceses*, e *Americanos*) entrão algumas *Hispanholas* muito ricas. O corsario *Lião*
tomou, e levou ao *Pagal* o navio *S. Antonio de Alamo*, que vinha da *Havana* pa-
ra *Cadix*, dizem que com 4 milhões de cruzados, e muita cochonilha. O corsario
Mendiant Valide levou a 8 a *Liverpool* a *N. S. do Rosario*, que hia de *Buenos-Aires*
para *Cadix* com dinheiro, couros, e lã, &c. O *Vantour* do mesmo Porto levou a *Corte* o
S. Eglevão, que hia de *Oronoco* para *Cadix* com tabaco, cacão, couros, &c. A *Desconfiança*,
Armador de *Glasgow*, tomou a barca *S. Francisco de Paula*, que hia de *Montevideo* pa-
ra *Cadix* com dinheiro, couros, lã, &c.; porém a preza mais importante foi a *S. Ignez*
de 32 peças, e 147 homens de lotação. Este navio, que voltava das *Manilhas* para
Cadix com carga avaliada em mais de 300 mil libras esterlinas, foi tomado pelo *Ran-*
ger, Armador de *Bristol*, de 14 peças de 6 libras, e 80 homens; e por hum cor-
sario de *Liverpool* de 16 peças de 6, e 36 homens. Ainda que o accomettiessem in-
trepidamente, escapar-lhe-hia, se lhe não vuálse o castello da poppa com morte de
42 Marinheiros, tendo morrido na acção 37, e sendo 27 os feridos. Vinhão vinte
passageiros, e algumas senhoras. Os dous armadores, a cujos Marinheiros tocou ao
menos 10000 libras esterl. a cada hum, levárão a preza para *Corte* na *Irlanda*. He
o mesmo navio que os da *Companhia das Indias* deixárão passar por ignorarem as
hostilidades, como já dissemos. A estes 8 navios se mandou ao porto de *Limerick*
hum Expresso para os acutelar de não sahirem antes de chegarem alguns navios de
guerra, precaução muito mais necessaria, por quanto o *Comodoro Americano Pan-*
lo Jones com a sua Esquadra tem estabelecido o seu curso nas costas do *Condado de*
Kerry, junto á *Foz de Shannon*; a dita Esquadra se compõe das velas seguintes: O
bom Homem *Ricardo* de 40 peças; a *Alliança* de 36; a *Pallas* de 32; o *Grande* de
24; a *Revanche* de 22; e hum grande cutter de 18. Já se mandou ordem ao *Jupiter*
de 50, á *Fenix* de 44, e ás fragatas a *Emboçada*, a *Crescente*, o *Milford* para sahi-
rem de *Portsmouth* a irem accomettellos, ou dar-lhe caça. Os dous navios *Franc-*
ezes, que vinhão das *Indias Orientaes*, e que tambem se achão no porto de *Limerick*,
são o *Duguesclin*, que vinha da *China*, e o *Marbeuf* da *Ilha de França*, ambos de
Negociantes de *Nantes*, e avaliados em mais de 250 mil libras esterl. Forão apre-
zados a 7 de Agosto, depois de hum vivo combate, pela *Neve Resolução*, de que he *Capi-*
tão Gosling, Armador de *Guernsey*.

Tivemos noticia de que o Conde *Temple*, cunhado do defunto Conde de *Chesh-*
am, e seu collega no Ministerio, fallecêra a 11 nos seus Estados de *Stowe*, de con-
sequencias de huma queda que deo da sua carruagem.

Antes d'homem-ho ve hum Conselho particular, em que se assentou prorogar o
Parlamento até 7 de Outubro; e depois, não havendo negocios de importancia, até
18 de Novembro seguinte. Entre os grandes Officiaes de Estado, que assistirão a
esta Sessão, esteve o Conde *Gower*, Presidente do Conselho, que se recolheu
para a Cidade da sua quinta de *Trentham-Hall* no *Condado de Stafford*. Como este
senhor se demorou muito tempo no campo, attribuia-se isto a desgosto. O Conde de
Mansfield se ausenta tambem, ha algum tempo a esta parte, das deliberações do *Ca-*
binete; e o resfriamento de alguns dos Membros dão assumpto a fallar-se de mu-
dança no Ministerio.

A sahida da grande Armada, que se esperava depois dos ultimos avisos de *Port-*
smouth, não tem até agora tido effeito, nem ha esperanças que sia ao mar antes de
se recolher huma Esquadra, que sahira a 14 de *Portsmouth*, mandada pelo Contra-Al-
mirante *John Lockhart Ross*. Este Official, que mandava huma das Divisões da fro-
ta do Cavalheiro *Hardy*, desembarcou do *Real Jorge* de 100 peças, para arvorar a
sua bandeira no *Romney* de 50, em que ficou o *Comodoro Johnstone* servindo de
Ca-

Capitão de bandeira. Os outros navios desta Esquadra volante são: o *Bervick* de 74, Capitão *Keth Stewart*; o *Benefico* de 64, Capitão *Macbride*; o *Jupiter* de 50, Capitão *Regnold*; o *Phoenix* de 44, Capitão *Hyde Parker*; a *Embascada* de 32, Capitão *Phipps*; a *Diana* de 32, Capitão *Paulson*; o *Sussex* de 32, Capitão *Garnier*; o *Brilhante* de 28, Capitão *Ford*; o *Crescente* de 28, Capitão *Barnaby*; o *Porco Espinho* de 24, Capitão *Conway*; as chalupas *Cormorant* de 12; a *Bonnet* de 16; a *Hellena* de 14; os burlotes o *Botasago*, e *Incendiario*; os *Cutters*, o *Peixe Volante*, o *Griffen*, o *Nimble*. Tinha-se primeiro dito que esta Esquadra se destinava a conduzir a Inglaterra os 8 navios das Indias com o *Duguesclin*, e o *Marques de Marbous*, prezas Francesas, que se achão no porto de Limerick em Irlanda, e trazee ao mesmo tempo do de *Corke* a preza *Hespanhola*, que vinha das Indias; e como *Paul Jones* anda cruzando por esta altura de Irlanda com a sua Esquadra Americana, levava ao mesmo tempo Mr. *Ross* a seu cargo a investir com elle, ou dar-lhe caça. Mas considerando que as suas forças de *Paul Jones* não passão de 6 vasos, dos quaes o maior he hum fragata de 40, e consequentemente são mui inferiores á da Esquadra destacada; mudáron de esta opinião, e agora se entende que esta expedição tem principalmente por fim o investir, e destruir os transportes em alguns portos da França, principalmente no *Havre*, e *S. Malo*. O que fez mais verosimil esta conjectura, he terem-se embarcado muitos materiais combustiveis, e o mandarem com elles dous burlotes. O genio emprehendedor de Mrs. *Ross*, *Johnston*, e *Hyde Parker*, tendo sido este ultimo empregado em expedições desta natureza na America, dá esperanças de que tirem á Nação o temor de invasão, que ha tantos mezes a tras inquieta. A frota combinada não poderá embaraçar esta empreza, se he verdade, como dizem algumas noticias, que a 9 de Setembro se achava na altura de *Brest*. Segurão todavia que ficarão de guarda-costa 5 náos de linha, e 3 fragatas na entrada da *Manche*. O Cavalheiro *Ross* escolheo o *Romney* por ser hum dos navios mais velozes da Marinha Britanica.

O Principe *Guilherme Henrique*, que fez a sua campanha a bordo do navio o *Principe Jorge*, subio, depois que a frota se recolheo, successivamente aos postos de *Tormente*, e Capitão de navio.

P A R I S 14 de Setembro.

O Principe de *Montbary*, e Mr. de *Sartine*, Ministros, e Secretarios de Estado das Repartições da Guerra e Marinha, apresentarão a 8 d'elle mez a S. M. Mr. *Sheldon*, Capitão do Regimento de *Dillon*, e Mr. *Collonia*, Alfores de navio, e quem o Conde d'*Esling* Vice-Almirante encarregou de trazerem a S. M. as bandeiras tomadas ás Tropas Inglexas na *Granada*, como tambem as bandeiras tomadas nos fortes d'ella Ilha, e de *S. Vicente*. Todas estas bandeiras forão levadas antes d'hontem de manhã a N. S., onde se cantou *Te Deum* solemnemente por ordem do Arcebispo, passada a 11 em virtude de hum carta, que S. M. lhe escreveu, a qual transcreveremos no segundo Supplemento.

Hum numero de moços, e Officiaes aggregados fizerão hum representação ao Rei, pedindo serem admittidos na expedição Maritima, que se projecta: offerta, que S. M. não julgou conveniente accitar. Daremos tambem esta peça.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1779.

Com Licença da Real Mesa Censoria.

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XLII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sexta feira 22 de Outubro 1779.

Relação do Combate Naval da Granada entre as Esquadras Franceza, e Inglesa em 6 de Julho de 1779, publicada na Gazeta de França.

A Esquadra Franceza conservava-se no mesmo ancoradouro, que tomara a 2 de Julho, sem que a redução do forte do *Merre do Hospital*, tomado com a espada em punho na noite de 3 para 4, a fizesse mudar de posição; que era mais a barlavento do que a bahia, e como o *Porto Real* da Cidade de *S. Jorge*, e a *Colonia* se haviam vendido no mesmo dia, entregando-se Lord *Macartney* a discreção; alguns navios, que pelo mau fundo da encuada *Molwen* tinham esgarrado, se tinham estendido até à bahia com o desígnio de ali acharem melhor surgidouro.

A 5 de Julho chegaram avizos de se ter existido a Armada Inglesa da ilha de *S. Vicente*, fazendo derrota para o Sul; o que obrigou a fazer final logo ao amanhecer, para que a frota estivesse prompta a fazer-se à vela, e consequentemente para o combate. A 6 uma e meia depois do meio dia, em razão do final para se unirem, estavam já no ancoradouro os navios, que tendo esgarrado com as ancoras, se virão obrigados a soltar as velas, e a força de manobrar-se sustinha contra a corrente que os arrastava. Se o vento se mudasse para o Sud-Est, se teria a Armada immediatamente feita à vela em busca do Inimigo; cujo ataque mais se appetecia do que se esperava; mas os ventos de E. a E. N. E. acorrentes, e calmaria nos poderião desviar d'elle, e era muito possível o declinar tanto para sotavento, que gastaſsemos muito tempo em nos chegar outra vez à costa, pelo que se escolheu antes passar a noite ancorados.

A 7 e meia da manhã do dia 8 deu-se noticia da Armada Inglesa de fragatas que cruzavão a barlavento, e immediatamente se fez final para nos fazermos à vela, e a repetição dos sinos das fragatas obrigou a repetir o final de se fazer à vela de 3 horas e 1 quarto e passado mais 1 quarto de hora acclarou o dia, e se descobrio a Armada inimiga em distancia de legua e meia a barlavento, navegando com todo o pano para a nossa. Ainda muitos dos nossos navios tinham ancora no fundo, e se fez final a todos quantos estavam ancorados para picarem amarras, e se fizeram à vela. Pouco depois de 3 horas e 1 quarto se fez final de se formar em linha, cingindo o vento a estibordo: o inimigo se vinha chegado, e foi forçoso mandar metter em linha com a maior presteza possível, sem reparar no posto, ou gradação dos navios. A Armada Inglesa, que se compunha então de 19 nãos, e uma fragata de sinas, navegava de bordo encontrado à Armada Real. A barlavento estava humma frota de 23 para 28 velas, que se soube terem Tropas de desembarque, comboiadas por 2 nãos, e muitas fragatas. O mar estava bonança, e todo o dia correu boa viração. A 9 horas e meia da manhã se fez final para começar o combate; a accleração com que os navios se fizeram à vela, não deu lugar para formarem bem a linha, e muitos estavam a sotavento: depois das 3 e 3 quartos por diante se lhes fizeram successivamente sinos de se sustentarem quanto pudessem, e de fazerem força de vela para virem tomar o espaço, e depois para diminuir de vela aos da vanguarda, para que os navios, que estavam tanto a sotavento, como a barlavento, se pudessem metter em linha, e formar a retaguarda.

He provavel ignorarem então os inimigos a perda da linha, e tambem se deve presumir que julgassem superiores as suas forças. Prolongarão a nossa linha, que pela sua formação representava menos navios para combater do que elles tinham, e todavia lhe corresponderão com hum fogo nada inferior ao seu. Tanto que tiverão passado a nossa linha, se puzerão ao mesmo bordo que nós, virando em poppa: o primeiro navio da sua vanguarda tinha feito bordo até a embocadura da bahia de *S. Jorge*, cujas fortalezas lhe fizeram fogo de longe, forçando o Inimigo a vela, e conservando o vento, e que se chegava quanto podia, se lhe usirão muitos navios, que fizeram de comboio, a frota, e que chegando com todas as velas fora, se lhe puzerão na cabeça da linha. Tres navios da sua retaguarda parecião muy desmantelados, e começaram a descahir para sotavento: o resto da Esquadra cingia o vento, e mostrava querer fugir do nosso fogo. A 9 horas e 1 quarto, e 1/2 e meia se fizeram sinos para formar em linha, e cingir o vento: tres navios da retaguarda Inglesa carregavão, e mostravão quererem secundar os muitos navios nossos, que estavam a sotavento da linha, e tendo os melhor conhecido, virião de bordo, e deão por diante de 10 horas e 20 minutos, para tornarem ao seu lugar na linha, que desde então

tão não deixou de seguir o vento. Às 10 e 40 minutos se fez final a 10 dos nossos navios, que estavam a sotavento, para virarem por davante, para se virem formar na retaguarda. Este final se repetiu, e dous navios, buscáram o vento, e se puzeram em linha, conservando-o. Os 15 que antes formavam a nossa linha, tinham maltratado muito a vanguarda *Ingleza*, cujo centro pela extensão da sua linha, e diligencias que fazião para conservarem o vento, se achava pela nossa retaguarda.

Ao meio dia e hum quarto cessou o combate: o fogo tinha sido muito activo: acháram-se muito maltratadas 5 náos *Inglezas*, e tinham padecido muito nos mastros, e cordagem: os tres navios da retaguarda estavam separados dos outros, e muito a sotavento. O final feito aos nossos navios, que estavam a sotavento, para virarem, e se formarem em linha, foi successivamente executado tanto que pôde ser, e às 2 e 1 quarto estava bem formada a linha: e tanto que houve certeza disto, se fez final, para que todos estivessem promptos para virarem por davante a hum tempo, com o fim de cortar, se podesse ser, os tres navios da retaguarda *Ingleza* do resto da Armada: continuámos a navegar com as amuras a estibordo até às 2 horas, e 3 quartos, em que seguros de que o final preparatorio tinha sufficientemente indicado o movimento, se fez o da execução, e toda a linha virou por davante ao mesmo tempo, sem falhar hum navio. O inimigo fez pouco tempo depois a mesma manobra: a Armada *Franceza* estava em xadrez, e se fez final de formar-se em linha com as posições inversas, e successivamente se puzeram linhas de fazer força de vela, e cingir o vento. O navio *Inglez*, que estava mais a sotavento, virou immediatamente vento em poppa, ficando consequentemente separado de todo da Armada: se se lhe tivesse dado caça, he provavel que se aprezasse: mas convinha evitar os inconvenientes de huma separação, e não cahir com elle a sotavento da *Granada*, e era mais util o voltar a ella, o que segurava a vantagem que a Armada tinha conseguido. Os outros dous navios continuando o mesmo rumo, e correndo de bordo opposto para se unir á sua Armada, nos passarão a barlavento. O do centro soffreu todo o fogo do corpo da batalha: a critica posição em que elle se achava, não bastou para obrigar á Armada *Ingleza* a arribar, e sempre continuou a conservar o vento para se afastar de nós.

Os faroes, que accendemos de noite: os dous bordos que fizemos nas mesmas aguas: o máo estado em que ficarão muitos navios do Almirante *Byron*: a sua constancia em conservar o vento, ao tempo em que hum dos seus navios cortado se separava d'elle, fugindo em poppa, e quando outro carecia tanto de soccorro: a sua retirada, e por fim o deixar o campo de batalha: a preza que fizemos de hum navio de transporte com 130 soldados, e huma colonia perdida, tirão toda a dúvida do successo das armas *Francezas*: seria mais completo, se fora possível fazer uio das 25 náos, tomar o barlavento, e aproximar mais ao inimigo, e pelejar todos juntos, por quanto os navios, que combaterão ao mesmo tempo, e em linha, sempre forão realmente inferiores em numero á Armada *Ingleza*, que nos veio atacar toda formada, e senhora do vento.

As manobras particulares dos Officiaes Generaes, e Capitães, que pelo seu talento, e zelo supplirão o que pode somente fazer a força d'huma Armada, que he a união: o modo com que se sustentáram reciprocamente: os navios mais pequenos, que se julgáram nos seus lugares, estando na frente, e nos cabos da linha, e que em sitios, que não erão o seu lugar, resistirão a hum inimigo, cuja frota somente se compunha de grandes navios, e que depois de terem accommettido intrepidamente, se houverão com toda a arte, e constancia: o fogo bem dirigido, e sabiamente ordenado de muitos navios: a promptidão com que alguns chegarão aos seus postos: o cuidado em o conservarem sempre: a boa vontade, e alegria da marinhagem, que não esmoreceo hum só instante neste prolixo, e sanguinolento combate, pedia que se fallasse de todos os navios hum por hum, e das acções de cada particular de per si.

Lista dos Officiaes mortos, e feridos no combate naval de 6 de Julho.

Officiaes mortos. Mrs. de Champorcin, e Ferron de Duengo. Capitães de navio, Commandantes de Provença, e Anphião. De Gothe, Cavalheiro de Gothe: de Marguerie, Jaquet, de Compredon. Capitães Tenentes: de Montaut, Capitão Commandante do Fero Rodrigo (navio mercante armado) de Frumont, Capitão do Regimento de Foix: de Clairaud, Tenente do Regimento d'Auxerrois. Bernardo de la Turmeliere, e Turfin de Ducis, Guarda Marinha.

Officiaes feridos. Mrs. de Castellet, de Dampierre de Cillart, de Surville. Cavalheiro de Retz Capitão de navio: le Normand de Vichot, de Massillon, de Gleraux, de Vassal, de Carnet, Capitães Tenentes: Scotierna Official Sneco, Alferes de navio supernumerario, de Reynies, de Baras-Melon, de Briarg. Guardas Marinhas: Conde Eduard de Dillon, Coronel aggregado: de Banleuard, de Barcadin, de le Martiniere, le Roy, Frossard, Buisson, Jugan, Officiaes Auxiliares: Cavalheiro de la Melle, Capitão de Cavallaria: Cavalheiro de Peyre longue, Official da artilheria: Plaguet, Official do Regimento de Walsu: Rafin, Capitão do Regimento d'Auxerrois: de Mary, segundo Tenente do mesmo Regimento.

Até aqui o que diz a Relação, que dão deste combate os *Francezes*: pede a imparcialidade com que damos as noticias ao Público, que ajuntemos a Relação deste mesmo combate dada pelo Almirante *Byron*.

Byron na carta, que escreveu Mr. Stephens, Secretario do Almirantado, com data de bordo da *Princesa Real* no mar a 8 de Julho de 1779.

SENHOR. Conforme a carta que escrevi a V. pelo navio *S. Albano*, cuja cópia remetto outra vez, me fiz á vela de *S. Christovão* a 15 do mez passado, ao mesmo tempo que partio para a *Europa* o comboio mercante: passei a barlavento das Ilhas para proteger o comboio, e com intenção de tocar na *Barbada*, quando passasse para *S. Lúcia*; porém humma grande corrente a sotavento, e os ventos d'Este retardarão de forte o nosso progresso, que só a 30 de Junho he que a Esquadra pode dobrar a Ilha de *Martinica*, o que me obrigou a ir em direitura a *S. Lúcia*, onde cheguei na madrugada seguinte, e tive noticias que os *Franceses* estavam senhores da Ilha de *S. Vicente* com muito pequenas forças, e sem resistencia. Fazendo depois humma conferencia com o Major General *Grant*, amentámos tentar a restauração de *S. Vicente*, para cujo fim se passou ordem para embarcarem immediatamente as Tropas nos navios de transporte, o que tudo se fez sem perda de tempo: mas tendo noticia ao mesmo tempo de se avistarem na mesma manhã a sotavento humma frota, que fazia rumo para *Granada*, escrevi a Lord *Macartney* por hum dos seus Ajudantes d'ordens, que então se achava em *S. Lúcia*, advertindo-o dos nossos movimentos, e de que as Tropas, e Esquadra virião immediatamente em seu soccorro, se em *S. Vicente*, ou no tempo da nossa passagem para a *Granada*, tivessemos noticia de que ella fosse accommettida. Mandeí tambem hum Official em humma *Schuna* muito veleira a reconhecer a bahia de *Forte-Real*. Esta vio alli 13 náos grandes, que entendeo serem navios de guerra, maiormente porque hum trazia bandeira no mastello pequeno; mas sabendo-lhe a dar caça humma fragata, e alguns navios pequenos, embarcaram o aproximar-se tanto, quanto intentava.

A ordem de batalha, que vai inclusa, mostrará que eu mandava 21 navios de linha, e humma fragata. Com estes navios, e velas de transporte me fiz á vela de *S. Lúcia* no sabbado 1 de Julho. No seguinte dia de tarde recebi aviso de *S. Vicente*, que no dia antecedente tinham passado por alli mais de 30 náos de guerra *Franceses*, e navios armados, e que mais de 20 parecião ser náos de linha. Noticiavão mais, que Mr. de la *Blotte-Piquet* se tinha unido ao Conde d'*Estaing* quasi humma semana antes com hum grande reforço. Com esta informação mandei logo fazer sinal para navegar para *Granada*; mas passado pouco tempo, ficámos em calmaria, que durou até á manhã seguinte ás 9 horas, quando chegou á Armada humma *Schuna*, que tinha sahido de *Granada* no sabbado á noite. A principal pessoa que vinha embarcada, que era hum negociante, contou, que os *Franceses* tinham desembarcado 20,500 homens de Tropas junto da Cidade de *S. Jorge*; e que na mesma noite tinham atacado o Forte, mas que foram rebaçados: que Mylord *Macartney* esperava defender-se 15 dias: que elle negociante viria as forças navaes do inimigo, que não passavão de 8 náos de linha, além das fragatas, e navios de transporte armados. Pouco depois topámos outra *Schuna* do *Granada*, e nos disse quasi o mesmo, com a variedade sómente, de que o Mestre della, que varias vezes tinha servido de Piloto nas náos da Coroa, contou, que o inimigo tinha de 14 até 19 náos de linha. Como depois destas informações era intenção minha estar ao romper do dia na altura da bahia de *S. Jorge*, separei as náos de guerra dos navios de transporte, deixando para comboio destes só o *Suffolk*, o *Vigilante*, e *Aloumenah*, ás ordens do Contra-Almirante *Kewley*, que tinha sido nomeado para dirigir o desembarque das Tropas: porém com ordem de se incorporar comigo, se me fosse necessário, com os seus navios. Humma fragata inimiga se nos avizinhou muito de noite, e deu rebato da nossa chegada.

Na quarta feira 6, depois de amanhecer, descobrimos a Esquadra *Francesa* na altura de *S. Jorge*, a maior parte ancorada: mas mostrava apparellhar com grande confusão, e vento escasso, ou nenhum. Immediatamente se fez sinal para dar caça geral por esta parte, como tambem ao Contra-Almirante *Kewley* para deixar o comboio: e como pela posição, em que estavam os inimigos, parecia que não tinha mais de 14, ou 15 navios de linha, foi feito sinal, para que os navios começassem o combate, e se formassem, como fossem chegando: em consequencia do que, o Vice-Almirante *Barrington*, que mandava o Principe de *Galles*, com o Capitão *Smyer*, Commandante do *Boyne*, e o Capitão *Gardner*, Capitão da *Saltane*, que estavam mais ávante da Esquadra *Britanica*, e fazião força de vela, parecêrão hum grande foge dos inimigos em grande distancia, á que não responderão senão depois de estarem muito perto. Com tudo os inimigos aproveitando-se neste tempo d'humma viração, que se levantou, formáron a sua linha, sabendo da confusão em que estavam, pondo-se a sotavento as amurazas a estibordo. Então se conheceo que as suas forças erão mui diferentes do que dizião os avisos, que tivemos de *Granada*; pois contámos distinctamente 34 navios de guerra, dos quaes 26, ou 27 erão de linha, e muitas dellas parecião ser da primeira ordem. Com tudo foi continuada a caça geral, e se deu final para se entrar no combate, do mais perto que fosse possível. Mas todas as nossas diligencias não puderão ter effeito, pois que o inimigo evitava cuidadosamente o combate, arrivando sempre que nos chegavamos a elle, e me desgostei de notar, que a superioridade, que tinha sobre nós á vela, lhe dava a escotilha da distancia, de que se aproveitava de modo, que embarçava que a nossa retaguarda entrasse em acção: e como estava a sotavento, fez muita

damno na nossa mastreação, e cordas, ao mesmo tempo que estava fóra de tiro das nossas descargas. As náos, que padecerão mais, foram as que começaram o combate: como são o *Grafton*, Capitão *Colling-Wood*; o *Cornwall*, Capitão *Edward*; e o *Leão*, Capitão *Cornwallis*. O exemplo de intrepidez do Vice-Almirante *Barrington* com os primeiros tres navios os expoz a hum fogo muito vivo no tempo do ataque, e achando-se os outros tres a sotavento, padecerão o fogo de toda a linha inimiga, quando ella passou com as amuras a estibordo. O *Monmouth* também padecoe excessivamente, tendo o seu Capitão *Fanshaw* carregado sobre o Inimigo com muito valor, para deter a sua vanguarda, e a obrigar á acção. Mas visto o fogo muito vivo, e bem dirigido, que fizerão estes navios, e os mais, que entráram no combate, estou bem persuadido, que causariam muito estrago no Inimigo, bem que parecessem ter padecido menos na mastreação, cordagem, e velame do que os nossos. Os quatro navios nomeados ultimamente, como também a *Bama*, ficaram tão maltratados de mastros, e cordagem, que estavam incapazes de seguir a Esquadra, e o *Suffolk*, que mostrava ter padecido muito damno no ataque, que fez o Contra-Almirante *Kensley* contra a vanguarda inimiga, fix tirar o final de caça, mas continuei o do combate unido. Formei a linha o melhor que me permittirão as circumstancias, e conservei o vento para impedir ao Inimigo o dobrar-nos, e cortar-nos os navios de transporte, o que parecia ser o seu intento, por quanto os tinha em bom alcance por meio das suas grandes fragatas, independentemente dos navios de linha.

Quasi tres horas depois do meio dia a Esquadra *Francesa* virou por davante ao Sul, e eu fiz a mesma manobra para poder acudir ao *Grafton*, *Cornwall*, e *Leão*, que estavam desamparados, e moi distantes pela retaguarda: mas o *Leão* ficando igualmente muito a sotavento, e tendo perdido o mastro grande da gavia, e o mastro da mezena, e tendo o resto do seu velame, e cordagem feito em pedaços, voltou para o Oeste, vento em poppa, quando as frotas viráram por davante; e com grande admiração vi que da frota inimiga se não destacou navio algum para lhe dar caça. O *Grafton*, e *Cornwall* voltáram para nós, e poderiam ter cortados pelos inimigos, se estes cingissem o vento; particularmente o *Cornwall*, que estava mais a sotavento, e tinha perdido o mastro grande da gavia, e aliás estava muito desamparado; mas elles preferirão tanto em evitar todo o risco de hum combate de perto, não obstante a sua muita superioridade, que se contentáram com fazer fogo sobre estes navios, quando passáram a alcance da artilheria, e os deixáram unir outra vez á Esquadra, sem fazerem a menor diligencia pelos cortar. O *Monmouth* estava tão maltratado de mastros, e cordas, que entendi ser conveniente mandar de noite ordem ao Capitão *Fanshaw* para com a maior brevidade se recolher á *Antigua*, em consequencia da qual ordem se separou de nós.

Quando chegámos perto da bahia de *S. Jorge*, vimos a bandeira *Francesa* tremolando sobre o Forte, e mais baterias, o que nos tirou toda a dúvida de que o inimigo estava sembar da Ilha; era impossível el desalojallo, visto o estado das duas frotas. Em consequencia disto, mandei ordem ao Capitão *Barker* (agente dos navios de transporte) que se retirasse com a possível brevidade com os navios ou á *Antigua*, ou a *S. Christovão*, a qualquer destas Ilhas que pudesse tomar mais facilmente; e tomei o accordo de pôr os navios da Coroa entre elles, e a Esquadra *Francesa*, que á entrada de noite estava tres milhas a noito sotavento. Entendi que ao amanhecer estaria ao menos na mesma distancia, porque bem que pelas suas manobras em todo o dia antecedente fosse manifesto, que punha todo o cuidado em evitar o combate de perto, não podia entender como com forças tão notavelmente superiores nos deixasse o Almirante *Francez* conduzir tão tranquillamente os navios de transporte: com tudo, como a sua Esquadra não appareceo ao outro dia, assentei que se tinha recolhido á *Oran*.

Sou obrigado a dar conta nesta occasião do comportamento dos Officiaes, e equipagem da Esquadra de *S. Magellã*, que foi tal qual quadrava bem a Marinheiros *Inglezes*, zelosos do credito da Patria, e ardentes por sustentar a reputação nacional. As Tropas da Marinha, e as de terra, que estavam embarcadas com os seus Officiaes nos navios da Coroa, se houverão como valentes soldados; e visto o bom, e exemplar comportamento dos que tiverão parte no combate, o effeito visível, que fez o seu fogo aturado, e bem dirigido sobre os navios inimigos: por fim, a intrepidez distincta, mas acompanhada de accordo; e o ardente desejo de entrar em batalha travada de perto, que mostrava geralmente toda a Esquadra, me vejo authorizado a dizer, que a grande superioridade de número, e forças não aproveitáram tanto ao inimigo, se a vantagem que tinha sobre nós, em razão da direcção dos navios, lhe não desse a de poderem conservar a distancia capaz de decidir nas acções desta natureza. Junto com esta vai a lista dos mortos, e feridos. O Vice-Almirante *Barrington* entra na conta dos últimos, mas a ferida he leve; e por felicidade estão nas mesmas circumstancias a maior parte dos feridos. Eu sou, &c. (Assinado) *J. Byron*. O total dos mortos no combate de 6 de Julho he 18, e feridos he 40, que entrão quatro Officiaes. O dos feridos he 346, comprehendidos também quatro Officiaes, todos Tenentes de mar, ou de terra.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

A'

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XLII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 23 de Outubro 1779.

Carta de S. M. Christianissima ao Arcebispo de Paris.

MEU PRIMO. São bem notorios a toda a Europa os motivos, que me obrigão a recorrer ao expediente de empregar as armas, para conseguir a satisfação, que tantas vezes tenho pedido. O decóro da minha Coroa, e o que sou obrigado aos meus Vassallos, não me permittão o deixar para mais longe o despique dos repetidos insultos feitos á minha bandeira: a protecção do Commercio de meus Estados: e o restabelecimento da liberdade dos mares, rebatendo os accommettimentos de huma Nação, que mostrava animar-se com a minha moderação a augmentar os seus projectos de usurpação. Depois de ter cuidado na segurança do meu Reino, e das minhas possessões na *America*, augmentando as minhas forças Navaes, me resolvi a usar das represalias, e accommetter a *Inglatterra* nas suas mesmas Colonias. O *Senegal*; e os mais fortes da *Costa d'Africa*, de que estavão senhores os *Inglezes*, ou forão tomados, ou destruidos: na *America* foi tomada de assalto a Ilha da *Dominica* pelas minhas fragatas, e Tropas, que o *Marquez de Beauville*, Governador General da minha Ilha de *Martinica*, tinha conduzido a esta expedição: e mais modernamente as fragatas, e Tropas mandadas para isso pelo Conde d'*Esling*, Vice-Almirante Commandante das minhas forças Navaes na *America*, se fizeram senhores da Ilha de *S. Vicente*. Ultimamente na noite de 3 para 4 de Julho passado, as minhas Tropas capitaneadas pelo proprio Conde d'*Esling*, que lie hia pessoalmente na frente, tomáráo com a espada em punho os fortes de *Granada*, e fizerão nelles 700 prisioneiros, que se virão obrigados a render-se á discreção, com o seu Governador, deixando as suas bandeiras, mais de 100 peças de artilheria, 16 morteiros, e grande numero de embarcações, que estavão debaixo das baterias. Dois dias depois se chegou á Ilha de *Granada* a Esquadra *Ingleza* de 21 náos, mandada pelo Almirante *Byron*, e combatendo 42000 homens de desembarque, com tenção de a recobrar das minhas Tropas. O Conde d'*Esling* fez apromptar os meus navios, offereceo, e deu combate á Esquadra do Rei de *Inglatterra*, e a poz em fugida, tendo desamparado varios navios, e conservou a conquista. O bom successo destas diferentes expedições, nas quaes os meus Officiaes, as minhas Tropas, e as equipagens dos meus navios mostráráo quantos recursos, e energia são naturaes ao valor dos *Franceses*, como tambem nos diversos combates navaes, que tem havido no mar desde que começááo as hostilidades, só se deve attribuir ao favor do Deos dos Exercitos, que conhecendo a rectidão das minhas tenções, e o quanto desejo a paz, quiz proteger a justiça da minha causa. Por tanto a fim de lhe dar o público culto da minha gratidão, e supplicar lhe queira continuar para comigo a sua Divina protecção, vos escrevo esta carta para vos dizer, que he tenção minha, que mandeis cantar o *Te Deum* na Igreja Metropolitana da minha boa Cidade de *Paris* no dia, e hora, que o Grão-Mestre, ou Mestre de ceremonias vos dirá da minha parte: Pelo que peço a Deos, meu Primo, que vos conserve em sua santa, e digna guarda. Escrevo em *Versailles* a 9 de Setembro de 1779. (Assignado) Luis (E mais abaixo) Amey.

Requerimento feito por alguns Officiaes ao Rei de França.

SENHOR. Sincoenta Capitães aggregados aos Regimentos de V. Magestade tem summa desconsoiação de verem que ao mesmo tempo que a todos os Officiaes das Tropas de V. Magestade se concede assinalarem o seu zelo pelo vosso serviço, e bem da Patria, se vejam elles condemnados a ter-lhe huma generosa, mas esteril inveja. He possivel que tenham elles menos ventura, que o mais humilde soldado? Digue-se V. Magestade de acceitar o debil soccorro, que elles se honrão de lhe offertar: o seu sangue, a sua vida elles consagrão gratuitamente ao patriotico amor que os estimula: capitaneados por qualquer dos Officiaes Generaes, que V. Magestade houver por bem nomear-lhes, formarão huma Companhia de voluntarios: degradarão d'entre elles todo o luxo, todo o apparato escusado, e com a sua subordinação, e regular conduta, com a intrepidez dos seus esforços, pertendem merecer a honra, que supplicão a V. Magestade lhes queira conceder. Nós tomos, Senhor, &c. (Assignados) o Visconde *Dosmond*: o Visconde de *S.^{te} Hermine*: o Visconde de *Lambertes*: o Conde de *Francieu*: o Barão de *Gilliers*: de *Pingareau*: o Cavalheiro de *la Roche*: o Cavalheiro de *Quimper*: o Barão de *Renou*: o Barão de *Trevels*: o Conde de *Trouillet*: o Conde de *Fontay*: o Barão de *Jessé*: o Conde *Daché*: o Marquez de *Gouvernet*: o Cavalheiro de *Rase*: o Conde de *Traci*: o Cavalheiro de *Guin de Montegnee*: de *la Buffere*: o Cavalheiro de *Fontenay*: o Conde de *Juigné*: o Cavalheiro de *Roman*: o Marquez de *Tourpin*: o Conde *la Tour*: o Visconde de *Menoux*: o Cavalheiro de *Menoux*. Varios outros Officiaes se juntarão a estes, completando o numero de cem.

Tendo dado no Suplemento extraordinario da Gazeta N. 35 o flodo das forças Navaes de França, e Hespanha, como tambem da Armada d'Inglaterra, no segundo Suplemento N. XL, julgámos conveniente dar agora a forma de toda a Armada combinada na ordem em que a distribuo o Conde d'Orvillicrs, Commandante em chefe. Os navios Hespanhoes se distinguem em letra grisa.

Esquadra Branca, e Azul: á direita.

Primeira Divisão.

Navios.	Pezos.	Commandantes.
o Cidadão . . .	74 . . .	Mr. de Nicol.
S. Miguel . . .	70 . . .	D. Carlos Moreno.
Augusto . . .	80 . . .	de Rochechouart.
Proteo . . .	64 . . .	de Caquerai.
S. Paulo . . .	60 . . .	D. Carlos de la Villa.

Segunda Divisão.

Disperso . . .	64 . . .	De Balleroy.
Arrogante . . .	70 . . .	
Cidade de Paris . . .	106 . . .	de Guichen, Commandante da Esquadra Branca, e Azul.
Glorioso . . .	74 . . .	de Beauffet.
Serio . . .	70 . . .	D. Francisco Morales.

Terceira Divisão.

Indiano . . .	64 . . .	le Grandiere.
S. Pedro . . .	70 . . .	D. Francisco Beanes.
S. José . . .	70 . . .	D. Antonio Osorno, e Herrera.
Palmeira . . .	74 . . .	de Reals.
Victoria . . .	74 . . .	d'Alberto de Santo Hippolyto.

Navios, que acompañão esta Esquadra.

Surveillante Frag.	- 26	-	-	du Couedic.
Bellona Frag.	- 26	-	-	de Gonillac.
Aigrette Frag.	- 26	-	-	de le Bretoniere.
Favotite Corv.	- 12	-	-	de Kerfant.
Piloto Cutter.	- 10	-	-	le Tornar.

Uroas para Hospitales, e viveres. A Regia, a Anunciacao, e a Santa Rita.
Esquadra Branca, no Centro.

Quarta Divisao.

Zodiaco	- 74	-	-	de la Porte-Vizir.
Guerreiro	- 70	-	-	Don de Rubalcaba.
S. Vicente	- 80	-	-	D. Antonio d'Alca.
Scipião	- 74	-	-	de Chorisay.
Bien Aimé	- 74	-	-	d' Aubenton.

Quinta Divisao.

Adivo	- 24	-	-	de Baraudier.
S. Carlos	- 80	-	-	D. Jose de Solano.
Bretanha	- 116	-	-	C. d' Orvilliers, Commandante da Esquadra Branca, e da Armada.
Neptuno	- 74	-	-	Hedot.
Vencedor	- 70	-	-	D. Francisco Ramirez.

Sexta Divisao.

Destino	- 74	-	-	De Coriolis.
S. Joaquim	- 70	-	-	D. Carlos de Torres.
Santa Isabel	- 70	-	-	D. Antonio de Posada.
Burgonha	- 74	-	-	de Marin.
Solitario	- 64	-	-	de Montecler.

Navios, que acompañão esta Esquadra.

Assumpção Frag.	- 26	-	-	
La Grana Frag.	- 26	-	-	
Atlanta Frag.	- 30	-	-	
Juno Frag.	- 26	-	-	de Marigny Cadet.
Concordia Frag.	- 26	-	-	de Cardailiac.
Estouvada Frag.	- 26	-	-	de Montbas.
Curiosa Corv.	- 12	-	-	de Maurville.
Caçador Long.	- 10	-	-	de la Ville Bouquet.
Espiegle Long.	- 8	-	-	du Clemeur.

Esquadra Azul e Esquerda.

Setima Divisao.

Hercules	- 74	-	-	Des Touche.
Septentrião	- 70	-	-	D. Antonio Osorio Funes.
Espirito Santo	- 80	-	-	de Ternay.
Intrepido	- 74	-	-	de Beauffier.
Santo Anjo da Guarda	- 70	-	-	D. Manoel Ruiz Huidobro.

Oitava Divisao.

Bizarro	- 64	-	-	St. Riveul.
Conquistador	- 74	-	-	de Montch.
Rayo	- 80	-	-	D. Miguel Gaston, Commandante da Esquadra Azul.
S. Damaso	- 70	-	-	D. Francisco de Berja.
Accionario	- 64	-	-	de Larchantel.

Nona Divisão.

Alexandre	64	de Tremignon, l' Aine.
Brilhante	60	
S. Luiz	80	
Catão	64	d' Espinouse.
Plutão	74	d' Amblimont.

Navios, que acompanhão a Esquadra Azul.

Dianna Frag.	28	de Chambertrand.
Magica Frag.	28	de Bodes.
N. S. do Carmo Frag.	26	D. Diego de Canas.
Santa Catharina Corv.	12	D. Pedro de Orive.
Senegal Corv.	16	de Cambis.

Burletes : Le Pluvier, Saumon, Menager, Dashowood, Londres, Santa Rosa, Jupiter, e Esmeralda.

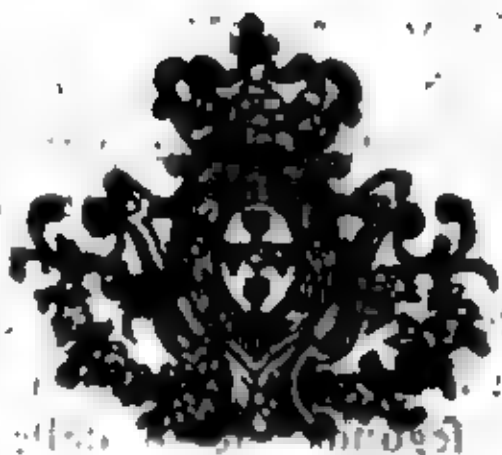
Esquadra da observação toda Hespanhola, mandada pelo Tenente General D. Luiz de Cordova.

Navios.	Peças.	Commandantes.
A SS. Trindade	114	D. Luiz de Cordova.
S. Nicoláo	80	D. Ventura Moreno.
Monarca	70	D. Ant. Caudron Cantin.
S. Pascoal	70	D. Ign. Ponce de Leon.
S. Rafael	70	D. João Garcia del Postigo.
S. Eugenio	70	D. Antonio Damonte.
Princesa	70	D. Manoel de Leon.
Atlante	70	D. Antonio Casamara.
S. Francisco de Assis	70	D. José Domas.
S. Francisco de Paula	70	D. Alonso de Riva.
Velasco	70	D. Sant-Iago Mugños.
Galliza	70	D. João Clavijero.
S. Isidoro	60	D. Justo Riquelme Salafranca.
Oriente	70	D. Domingos Perles.
S. Isidro	70	D. Diogo Quiroga.
Afluto	60	D. Thom. de Vallecilla.
S. Gertrudes Frag.	26	D. Annibal Gazoni.
S. Rufina Frag.	30	D. André Tacon.

Esquadra ligeira, capitaneada por Mr. de la Touche-Treville.

Navios.	Peças.	Commandantes.
S. Miguel	64	de la Biochaye.
Sant-Iago de Hespanha	60	
Coroa	80	de la Touche Treville.
Minho	54	
Tritão.	64	de la Clochaterle.
Gentil Frag.	28	de Mingaud.

Total da Armada Naval: 45 náos, 3004 peças: a primeira divisão 15 náos, com 1096 peças: a segunda divisão 15 náos, e 1136 peças: a terceira divisão 15 náos, e 1072 peças. Esquadra de observação tem 16 náos, 1264 peças: a Esquadra ligeira 5 náos, 322 peças: em tudo 66 náos, 4890 peças, sem se contarem as fragatas, e navios pequenos.



Com Privilegio

de Sua Magestade.

Terça feira 26 de Outubro 1779.

*Extracto de huma carta de Pondichery de 13
vol. de Abril.*

Temos desapollado inteiramente os
Francizes de todos os seus estabe-
locimentos no continente da India.
Mahé, e as outras feitorias da costa
do Malabar, tem seguido o destino das do
Coromandel, e Bengala. O deslucamento
que mandámos a esta empresa as ordens
do Coronel Braithwaite, compunha-se de
3. Companhias de Artilheria, hum Bat-
lhão de Infantaria Europeia, e tres Terças
de Cipres. A ultima divisão destas Tropas
chegou a Tillyberg, a 14 de Março. Depois
Batallhões de Cipres, que chegaram com
alguns dias de anticipação com alguns En-
genheiros, e Officiaes alçados por cima das
nossas fronteiras, quando chegou a Infan-
teria Europeia, e fôrtoçou alguns postos
vantajosos, que ficão a cresta da montanha
de duas portas dos Enemigos, que lhe
fizemos fogo a Infantaria Europeia se me-
teu em os Postos ao Norte de Tillyberg
até que chegou a sua equipagem de cam-
panha, que sómente serviu depois de re-
didada Praça. A 16 se mandou propor a
entrega, e que se deu a resposta do co-
stume. A 18 a noite assentámos os Cipres
hum batida, 300 varas distante da estan-
cia mais vizinha dos Inimigos: era ella hu-
ma obra bem forte, mas ainda não do to-
do acabada, em hum eminencia chamada
Correchy. A 19 veio huma bandeira de
tregua com os artigos de capitulação de
Mahé, e suas dependencias: e no mesmo
dia á noite tomámos Correchy, e o resto
na manhã seguinte, como vereis nos Ar-
tigos da capitulação. Não demos hum ti-
ro, e os Francizes poucos dispará-lo: não
morreo pessoa alguma nesta acção, e do
nosso deslucamento só hum parte assentou
campo defronte da Praça, que pelo Nor-

te he forte por natureza, nem nós poder-
riamos continuar por allí o ataque: e pe-
lo Sul tinham trabalhado pela fortificar,
communicando com muitas obras exte-
res, que fortificá-lo, e na esperança de
succorro de França, ou de Hydr-Ally, não
feito a Praça demasiadamente exten-
sa para a guarnição, que era de perto de
150 Europeas, e 400 Cipres, com nome de
Tropas regulares, e as de hum Regulo
vizinho pouco affectado aos seus Inter-
ses. Com tudo, vistos os diferentes ob-
culos, que estorvavão o ataque pelo lado
do Sul, e a força da Praça pelo Norte,
sempre esperavamos alguma defesa: e tem-
por de hum assalto geral os resolveo a ca-
pitular, mas não a obediencia. A 20
Recebi de hum certo de Constantinopla,
a 20 de sup. de 17 de Agosto, (20 de
Ainda fumegavão as ruínas do castel,
incendiado de 29 de Julho, quando a 4
deste mes, pouco depois de ter partido o
Correio, se acendeu outra, que consumio 80
mil, e o castel das melhores da Cidade.
Além destes vido-se varios fogos nos dias
seguintes, e já antes se tinham atalhado
outros, tanto em Constantinopla, como nos
arrabaldes de Pera, e Galata. Se estes ac-
cidentes succedidos hum depois de outros
nos pudessem deixar duvida de que fossem
causados depositadamente por incendia-
rios, não nos-hia todo o escrúpulo o re-
tem-se achado em todos estes materiais
combustiveis: tambem os papéis, que se
achá-lo lançados nas Mesquitas, e mais
lugares de concurso, cheios de ameaças
contra o Grão Senhor, no caso que rei-
masse em conservar nos empregos do Ser-
ralho, e Diver certos Officiaes, que hão
nomeadamente apontados, mostrá-lo com
toda a evidencia quaes motivos incitavão
a estes milcraveis. Desenganado o mesmo
Go-

Governo que estes deslizes davão provas de descontentamento popular, e de desgnios já tramados contra a Administração, julgou em Istambul, parte com meios de rigor, e parte com condescendências a favor dos descontentes. Para elle sem foram depositos, e degradados para as ilhas do Archipelago alguns Officiaes da segunda Ordem, com o pretexto de terem fallado ao seu dever na occasião do grande incendio de 29 de Julho. Nesta conta entrão o *Kionl Kiaya*, ou Tenente General dos Janiferos, e o *Topgi Bachi*, ou Grão Mestre da Artilheria. Dobráo-se as guardas, e se lhes passou ordem de rondarem de noite, e de dia; e se poz prohibição até aos mesmos *Francos de Pera*, e *Galata* para andarem pelas ruas depois das 9 horas da noite. Muitos Janiferos foram apalhados, e affogados secretamente; e com estas providencias parecia estar tudo serenado; e de 8 até 13 de Agosto não temos ouvido fallar em incendio algum; porém esta tranquillidade foi de pouca dura. A 13 rebentou o incendio na rua de *Oun-Capán*, huma das principaes desta Capital, e se vio atcado a hum tempo nos quatro cantos, de sorte que se houvesse vento, não faria menor ruído que o de 29 de Julho. He verdade que somente ardêrão 200 casas; porém causou muito grande consternação, porque dava provas do projecto armado pelos descontentes, de andarem quelmar em toda a Cidade, de que mudar da tenção que tinham tomado de fazerem huma revolução total no Ministerio. O *Selictar-Aga*, ou Condestavel, valido de Sua Alteza, e seus tres irmãos, todos Officiaes do Serralho, são o alvo principal do odio popular, e desejaríamos, a favor da tranquillidade pública, que apesar das diligencias, com que elles, e os do seu partido fureção por disfarçar ao Grão Senhor a legitima causa destes frequentes incendios, e murmurações do povo, se conseguisse illudir a sua vigilancia, e se informasse S. A. do risco que corre pessoalmente de perder o throno pela affeição, que lhe conserva, maiormente certificando se, que o seu successor presumptivo Sultão *Selim*, filho do Grão Senhor *Muslapha* já falecido, he quem fomenta o

partido dos mal contentes; mas parece difficil podello desenganar a respeito dos seus privados; e a semelhante diligencia se imputa a desgraça do *Kionl Kiaya*, ou *Chefe dos Eunucos*, que antes d'hoiem foi depositado, e desterrado. Como he homem de senhada esfera, entende-se que a intervenção delle a fim de fazer cahir *Selictar-Aga* do valimento, com seu Soberano; e que elle sem attentar no risco a que se aventurava, foi o sacrificio da sua sinceridade.

O Capitão *Pacha* mandou noticia á Porta, que depois de ter derrotado os *Albaneses Rebeldes*, junto de *Tripolice*, conseguiu apor-se desta Praça, e tomar prisioneiros o resto do corpo rebelde, que crão 30 homens, de sorte que agora se podia estar sem inquietação acerca do successo da sua expedição, e fazer diligencias por limpar em pouco tempo toda a *Marmara* de usurpadores. Para principiar este novo serviço, que fez *Hassan Pacha* do nome do Sultão *Pacha* desta Península, com o cargo de ali residir para segurar a tranquillidade. Entendia-se que nestas circumstancias renunciasse o posto de Grande Almirante, que se daria a *Melchior Pacha*; mas ha noticia que ficará com os dois cargos, e que S. Alteza lho tem promettido. Tendo a Imperatriz da *Russia* mandado, por motivo dos ultimos ajustes entre as duas Cortes, alguns presentes ao filho mais moço do Sultão; este Soberano mandou tambem reciprocamente seus presentes ao filho segundo do Grão Duque de *Russia*; e são huma caixa obseiada de perfumes, e aliamos, e aromas dos mais preciosos, e varias sedas da *India*, da *Persia*, e de *Turquia*, hum espelho de mão, de que usão os Turcos para comporem a barba, com hum quadro de ouro maciço. Os *Veld-Macochas* Condes de *Paria*, e de *Romania* receberam ao mesmo tempo em nome de S. A. cada hum delles hum anel de brilhantes; ao Conde de *S. Priest*, Embaixador de *Franga*, e a *Mr. de Stachief*, Inviado da *Russia*, se deu a cada hum delles huma caixa rica, e huma pluma de diamantes para suas esposas; ao Conde de *S. Priest* lhe derão mais de gratificação 20 bolças, ou 20 mil cruzados em dinheiro.

LONDRE 8 de Setembro

No dia 19 se recebeu na Secretaria de Mylord Germain pelo Paquibote d'Ofende huma carta do Lord Maccarty, Governador de Grenada, e de Rochelle em 4 de Setembro a qual se publicou na Gazeta de Londres do 21, e nas demais a seguir traducção no segundo Suplemento.

A Gazeta de Londres do 21 de Setembro, além da conta do Almirante Byron, contém o Extracto de huma carta do Contra Almirante Edwards, Commandante em chefe dos navios de S. M. em Terra-Nova, para o Secretario do Almirantado, com data de 6. João em 24 de Julho, e contém a relação de algumas prizas Americanas, e Francesas feitas por varios navios Ingleses.

Pelo navio William chegado a Ponta, que trouxe a dita carta, tambem recebemos avisos particulares, que fapprem o silencio que, neste extracto delle se guarda a respeito das muitas prizas que tem tomado os Armadores Americanos nos Bancos de Terra-Nova, de sorte que, segundo dizem os mesmos avisos, quasi não escapa navio, e a pequisa do 1.º De comboio, que vinha com o *Supremacy*, já se achou chegou a salvo a terra. Como a maior parte dos navios, que passavam com viveres de Inglaterra, e Irlanda, vierão ás mãos dos inimigos, he grande a falta, e a necessidade dos Touro quando partio o *William*, não tinham os possadores com libras de biscuito.

Lord Sandwich foi recebido com muita indifferença, quando foi visitar a Esquadra, tanto pelo Cavalheiro Hardy, como pelos Officiaes, e scandalizandose das ordens que mandou para fugir da Armada combinada dizem que toda a Campanha entretive o Commandante com esperanças do socorro de 10 nãos de linha d'huma Potencia do Norte. Conto a este proposito, que quando no dia 31 de Agosto a Armada Inglesa principiou a dar caça ao Inimigo, sabendo Hardy que os Hespanhoes, e Franceses estavam repartidos em duas divisões, formadas em batalhas, seu final para cessar a caça, e retirar-se, se enfureceu o Almirante Ross, que se achava prompto a combater, tirou o ocular, com que estava observando, fechou-se no seu camarote, e se pôs a ler com luz,

debatendo que não queria trilhar a via da paz, senão quando descomparasse; e se contendo, que bem que Escara, lhe corria pelas veias sangue Inglês, quanto era bastante para se agoniar de tal ordem. O Capiteo Colpays lançou ao mar o retrato, exclamando que não queria que subsistisse hum monumento, que pudesse provar semelhante fuga. Elle sabia, que se escaparia, dos motivos a huma especie de sedição, e para a socregar, houve o Commandante de dar castigo aos marinheiros do seu navio, e mandar ler em voz alta as instrucções da Corte, que elle tinha.

Na audiencia que o Almirante Barrington teve de S. Magestade, depois de voltar a esta Cidade, se diz que se queixou formalmente da má qualidade da polvorra, de que estava provida a frota das Indias Occidentaes, a qual era tão inferior á dos Franceses, que huma bola Inglesa de 18 libras não podia penetrar hum navio Francez, ao mesmo tempo que era igual distancia se balas inimigas do mesmo calibre trespassavão de parte a parte os navios Britannicos. Segueo que douz novos Regimentos sem ordem de estarem promptos a se embarcarem para Antigua.

F R A N C I A
Extracto de humo carta de Brest de 29 de Setembro de 1793

A re-entrança 24 nãos Franceses, e Hespanhoes com calmaria podre, e se valerão da maré. O Conde d'Orvilliers, que estava ancorado fóra, se fez a vela para ir ao encontro de D. Luis de Cordova para entrar depois delle. A 24 entrou o resto da Armada. Mrs. d'Orvilliers, e Cordova saíão a retaguarda. Mr. d'Orvilliers passou a bordo da *Prindade*, logo que chegou, acompanhado de alguns Capiteos Franceses. Os doentes se recolherão aos Hospitales. He ordem para trazerem viveres para douz mezes com a maior brevidade, e para se preencherem os marinheiros que faltão. Julga-se que serão necessários de 50 a 60 nãos de 64, e muitas fragatas para se lhe tomarem as equipagens, e proporção que forem sendo necessarios para os navios maiores. A epidemia levou mais pelos Tropes de terra, mas como o que mais se persegue ha a febre.

buto, e dysenteria, mal desembarcá-lo, ficarão livres. Queimá-ão-se 500 camas, em que havia más suspeitas, principalmente do *Activo*, em que lavrou mais a moléstia; e por isso foi o primeiro que se recolheu. O *Intrepido*, e *Palmeira* tiveram ordem de arribar ao porto d'*Oriente* a fim de não ser tanto o numero dos doentes, que já causão embaraço de accommodar, e tratar. Quando chegou a Armada Naval, Mr. *Boteler*, que era Capitão do *Ar-dente*, e tinha ficado em *Bress*, foi mandado para *Troyes* com toda a equipagem. Ainda que este Official foi obrigado a render-se á fragata *Juno* (ou a *Gloria*, commandada por Mr. de *Mengand*, que reclama esta gloria) a sua reputação de valente não teve quebra, pois se sabe que se vio obrigado pela equipagem a render-se. My-lord *Macerancy*, Governador de *Granada*, e genro de Mr. de *Bute*, não tem os mesmos creditos. Se a má defeza que fez se pôde escusar, não merece desculpa as insultantes expressões, em que desaffogou contra a Nação *Franceza*, em geral, e particularmente contra o Conde d'*Esling*, quando veio para *Franga*; pois dão provas d'hum animosidade, que sem produzir effeito util, evapora em injurias, e injurias; o comportamento tão pouco prudente lhe acareou o negar-se-lhe a licença que pedia para ir a *Paris*, ou ficar na *Rockella*, e foi mandado para o *Castello d'Angouleme*.

Trabalha-se em preparar 6000 camas para os doentes da Armada, e para este fim se tomá-ão duas salas do *Banho*, e hum cordoaria, além de mais tres casas edificadas de novo no terreno do antigo Hospital queimado, e mais tres no jardim do antigo Palacio dos Guardas-Marinhas. Paris 30 de Setembro.

A partida da Corte para *Fontenbleau* está determinada para 9 do mez proximo.

Mr. de *Simolin*, nomeado Ministro da Imperatriz da *Russia* á Corte de *Londres*, passou por aqui, antes de passar ao seu destino. Todos assentão que S. M. Imperial se empenha por estabelecer a paz entre as Potencias Belligerantes, e que

convida outras Potencias neutras para trabalharem com ella em obração util. Mas he desgraca, que esta empresa tem muitas difficuldades, do que a pacificação de *Tschchen*, pois que o Ministerio *Inglez* está teimoso em antes perder tudo, do que approvar a Independencia da *America*; resolução, que parece não ser approvada pela Corte de *Petersbourg*. Sabida de boa parte, que quando chegou a noticia da declaração de *Hispanha*, dissera hum dos principaes Ministros desta ultima Corte, que o não admirava; mas que o que devia causar espanto a toda a *Europa*, era a inflexibilidade do Gabinete *Britanico*.

CAMPO DE S. ROQUE

4 de Outubro.

Os inimigos continuão no methodo, que tem assentado de fazer fogo diariamente com as suas baterias, e morteiros, ora muito vivo, ora com grandes espaços, e chegam a cessar de todo. Mas agora com muito pouco effeito. Com que esta semana nos ferião 4 soldados, de que hum só morreu. Repara-se que dentro na Praça se lida muito, que se levantão novas baterias; e se dão outras providencias; e nós vamos continuando com as cautelas, que se costumão praticar em semelhantes casos.

LISBOA 26 de Outubro.

Havendo a Rainha N. Sr. cumpri-mento do Voto, que tinha feito pela sua importante Sucessão, mandado edificar hum Convento para Religiosas de N. S. do Carmo nas terras do Infantado perto do Collegio da Estrella, vierão SS. MM., e AA. no dia 23 deste mez assistir á Benção de hum Cruz, e sua collocação no lugar destinado para a Igreja do dito Convento, que terá por invocação o SS. Coração de JESUS; e no dia seguinte voltá-ão SS. MM., e toda a Real Familia por a primeira pedra nos alicerces da Capella mór da mesma Igreja com assistencia de toda a Corte, e grande concurso de povo. No segundo Supplemento daremos relações circumstanciadas destes dois actos, que se executá-ão com grande devoção, magnificencia, e pompa.

SUPPLEMENTO
A
GAZETA DE LISBOA
NUMERO XLIII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sexta feira 29 de Outubro 1779.

Extracto de hũa carta da Ilha de S. Christovão de 25 de Julho.

A Cabou a superioridade da bandeira Inglesa nestes mares: o Almirante *Byron* le acolheu a este porto, depois do mal succedido combate da *Granada*, a reparar o damno que padecce; e estando elle dentro, se apresentou o Conde *d' Eslaing* na barra do Porto, e lhe offereceo de novo o combate, que o Almirante *Byron* não estava em estado de acceitar: porque a superioridade dos *Franceses* he muito evidente, tanto em numero, como em estado de náos. Depois de ter segurado o seu desafio, estando muitas horas á vista da nossa Esquadra, que se conservava ancorada, se fez Mr. *d' Eslaing* á vèla, talvez com designio de proseguir nas suas conquistas. Ha toda a apparencia de que se encaminhará a *Barbada*, e *Tabago*, que são as unicas que nos restão a barlavento; e será ventura se depois não forem tambem accommettidas as de sotavento. Como chegou o General *Grant*, e 2500 homens com a Esquadra a *Basseterre*, entendemos que deixará aqui parte para defesa da Ilha. A *Assamblea* votou-lhe 16 na somma precisa para se manterem 2500 homens, a razão de seis soldos por dia para cada soldado. O Conselho desejava, que se lho arbitrassem 9; mas isto seria oneroso aos Colonos: com tudo melhor he pagar, do que ser conquistado. Os negocios desta parte do mundo tem mudado ha tres mezes a esta parte por modo que desgosta, e mortifica. O intrepido *Barrington* foi para *Inglaterra* a fazer a pintura do nosso Estado: e entre as demais queixas não se esqueceria representar a ruim qualidade da polvora, que havia na frota Britanica: he huma nova amostra do modo com que o Governo he servido por aquelles a quem concede o favor.

PETERSBOURG 31 de Agosto.

O Duque de *S. Nicoláo*, Ministro do Rei das Duas *Sicilias*, chegou a 27 deste mez com a Duquesa sua Esposa; e no dia seguinte entregou ao Conde de *Panin* huma cópia das suas cartas Credenciaes. O Conde de *Solms*, Ministro Plenipotenciario do Rei de *Prussia*, depois de ter tido a 8 as suas Audiencias de despedida da Imperatriz, e de SS. AA. Imperiaes, partio esta manhã para *Berlin*. Querendo S. M. dar a este Fidalgo provas da estimação, que lhe mereceo nos 17 annos do seu Ministerio, augmentou 7000 rublos ao presente do costume de 3000 em dinheito, e lhe deu mais de presente huma caixa de ouro guarnecida de brilhantes, de valor de 3000 rublos.

BERLIN 31 de Setembro.

A 14 deste mez chegou S. M. de *Potsdam*, depois de visitar a Princesa *Amalia* sua Irmã: e tomado inspecção dos novos edificios, que por sua ordem se erigem nesta Capital, passou S. M. aos Banhos de Saude de *Federico*. Os Guardas de *Corpus*, a Cavallaria ligeira, os *Hussaros* de *Zieten*, e os Regimentos de *Braun*, de *Bornsladt* sahirão hontem de madrugada para fazerem parte do Corpo de Tropas, que hão de fazer no Outono as grandes manobras em *Potsdam*: as deste anno hão de merecer a curiosidade dos Militares, e tem vindo muitos Generaes, assim Estrangeiros, como naturaes, para as verem. O Duque *Fernando* de *Brunswick* partio para *Magdebourg*, donde há de ir para *Holslein* a visitar o Principe *Carlos* de *Hesse-Cassel*.

A Princeza, Esposa do Príncipe Fernando de Prússia, pario com bom successo antes d'hontem hum Principe, cujo nascimento se fez público com tres salvas de 24 peças.

Francfort 18 de Setembro.

Por fim estão satisfeitos os desejos dos habitantes de *Manheim*, pois que o Eleitor Palatino se acha já recolhido vindo de *Munich*, depois de ter acabado varios Regulamentos para a administração politica, e economica da *Baviera*. A Eleitrix sua Esposa entrou no mesmo dia com toda a sua Corte, vindo d'*Oggershaim*. O Eleitor de *Mayença* partio a 15 pelas 6 horas da manhã do seu Palacio d'*Archaffenbourg*, com hum comitiva de 90 pessoas, a sagrar o Barão d'*Erthal* seu irmão, Bispo de *Wurtzburg*, e *Bamberg*. S. A. Eleitoral requerio aos Principes, Bispos d'*Erchstadt*, e *Fulde*, que o acompanhassem nesta viagem para assistirem á cerimonia, como suffraganeos; porém elles se escusarão, hum com a sua idade adiantada, e outro em razão de indispensáveis negocios.

HAMBURGO 24 de Setembro.

Algumas cartas de *Petersburgo* dizem, que o Principe *Repnin*, e o Conde *Orlow* se hão de embarcar brevemente em hum fragata de guerra *Russiana*, que se espera de *Sund*, que ha de levar hum Piloto Inglez, que para esse fim chegou de *Elsegner*. Acrescentão, que a viagem que a Imperatriz devia fazer a *Moscovia*, se suspenderá até ao anno que vem: que se prepara para a Primavera naquelle Imperio hum grande Esquadra, e que o Exercito se põe em estado respeitavel.

AMSTERDAM 2 de Outubro.

Os Estados de *Hollanda*, e *West-Frise* tem continuado as suas deliberações até 24 deste mez, e se separarão para começarem depois d'amanhã a sua Assembleia ordinaria. Tendo os Estados *Geraes* nomeado Mr. *Laurenço José Wagner* por seu Consul Adjunto em *Triepte*, Mr. *Ph. Fr. Tinne* deo por Procuração em seu nome o juramento do seu cargo á Assembleia de S. A. P. Diz-se que o Rei de *Hispanha* nomeou para o Lugar distincto de seu Ministro Plenipotenciario em *Napoles*, vago por morte do Marquez de *Revilla*, ao Visconde de *la Herreria*, seu Ministro Plenipotenciario nesta Republica.

Parece que o Governo Britanico não tem recebido avisos directos do General *Provoost*: bem que se dê por certo em *Londres*, que este Commandante levantando o cerco de *Charles Town*, e tomando posito na ilha de *Beaufort*, que prende com a terra firme da *Carolina*, unicamente por hum calçada, alli se acha em estado muito critico, em razão de que as fragatas Americanas mandadas pelo Commodoro *Hopkins*, surtas na bahia de *Beaufort*, o tem bloqueado com tal excessão, que não se pôde retirar por mar, nem receber soccorro.

Se são exactos os avisos de *Bermudes*, não he possivel haver já em *Inglaterra* noticias da união de Mr. *Arbuthnot* com o Almirante *Byron*. Pelas cartas que vierão em hum navio, que partio a 8 de S. Eustaquio, a Esquadra de Mr. *Byron* tinha partido sahido de S. *Christovão*, e se entende que com o destino de passar á *Ajigwa* a concertarem nesta ilha, que he o estaleiro das *Antilhas Inglezas*, os navios que necessitarem de concerto; mas douts estavão tão maltratados, que não poderião voltar á Europa. Estas mesmas cartas dão a perda de *Tobago* em 20 de Julho, cuja perda tambem annuncião os papeis *Franceses*, dizendo, que a 16 de Setembro se tinha espalhado noticia em *Paris*, que o Conde d'*Esling* tinha tomado *Tobago*; e que o Marquez de *Bruille*, Governador da *Martinica*, se aproveitára da ausencia da Esquadra Inglesa para restaurar S. *Luia*. Com effeito os *Franceses* devem ter reconquistado esta ilha, se he verdade o que se escreve de *Londres*, na conformidade dos avisos de S. *Eustaquio*, que a frota de Mr. d'*Esling* estava surta a 4 de Agosto na grande enseada de S. *Luia*.

BRUXELAS 23 de Setembro.

Pelas ultimas cartas de *Roma* fomos informados de que nesta Corte se sentio multo

to a licença; que Mr. *Sislozenavitz*, Bispo da *Russia Branca*, deu aos *Ex-Jesuítas* para receberem Novíços: os Ministros Estrangeiros mandarão immediatamente ás suas Cortes a cópia da carta Pastoral, que o dito Bispo publicou para esse fim. O Secretario de *Propaganda*, a quem aquelle Prelado havia remettido hum exemplar, depois de o receber em 27 de Agosto, deu conta no dia seguinte ao Papa, e até agora não sabemos o que se tem resolvido neste ponto. Mas atrovem-se a segurar que lhe causara espanto de que o Bispo da *Russia Branca* se affoutasse a fazer semelhante acção, em virtude de hum Decreto, que só lhe fora dado com o fim de apaziguar algumas diferenças, que se haviam suscitado entre os Missionarios da sua Diocese. Com effeito as Potencias Catholicas não estão com disposições favoraveis aos progressos furtivos do systema *Ultramontano*. Tem-se prohibido a todos os livreiros de *Paris* o vender, ou espalhar, assim na Capital, como nas Provincias, exemplar algum da *Retractação* de Mr. d'*Montein*, ou as *Actas do Consistorio*, celebrado em dia de *Natal*. Esta prohibição se mandou primeiro ao Syndico dos livreiros, e depois se notificou a todos os livreiros collectivamente, com a comminação de grande castigo ao que a contraviesse. Os que tinham no seu armazem as *Actas do Consistorio*, tiveram ordem de não dar exemplar algum, sob pena de ficar responsável por elle.

L O N D R E S. 25 de Setembro.

O primeiro aviso, que recebemos da Esquadra do Almirante *Ross*, depois que se fez á vela a 14 de *Portsmouth*, veio a este porto mesmo por hum pequena chalupa, que nelle entrou a 17; e segundo as noticias que traz, na véspera da sua entrada o Cavalheiro *Ross* estava tres leguas ao Norte do Cabo da *Hague*, e mostrava ter intenção de accommetter 300 velas de transporte juntas no *Havre de Grace*, e igual numero em *S. Male*. Os despachos que o Almirantado recebeu hontem deste Commandante, confirmão esta noticia, e dão esperanças de que effeito o projecto executado; mas agora se segura, que vendo o Almirante *Ross* o *Havre*, e *S. Male* bem fortificados contra qualquer empreza, absteve-se della; e se contentou com dar cumprimento ás mais commissões que leva, sendo a principal affugentar a Esquadra Americana de Mr. *Paul Jones*, o qual, segundo hum carta de *Cork*, prosegue em infestar a Costa Occidental da *Irlanda*; ao mesmo tempo que muitos Armadores Americanos, ou Franceses tem causado susto ás tres Reinas a 14, e dias seguintes apparecerão na altura da linha de *Man*, onde tomão muitas presas. Bem que o Capito *Johston* propuzesse alargar a mais a expedição, dizem que o Governo tem assentado que não póde separar de si tantas velas na presente conjunctura. Pelo que se entende que o Mr. *Ross* se incorporará na altura do Cabo *Lesard* com a grande Armada de Mr. *Hardy*. Este Almirante rembarcou a 16 com boa saúde no *Victorio*; e a sua Armada, que tomou viveres para a moza, se dispunha a fazer-se á vela hontem á noite da bahia de *St. Helens* com 39 náos de linha, e 13 fragatas, e que se unirão muitas galiotas de bombas.

A Esquadra do Cavalheiro *Ross* foi obrigada a arribar a *Perleand* com mares grossos, que lhe espalhou os navios, e causou algum dano.

Sabe-se que os *Granada* foram tomados com a ilha e navios com mais de 200 barricas de estucação, e 4 pressas Americanas carregadas de armas, anil, tabaco, &c.

P R A N C A. Brest 19 de Setembro.

A entrada da Esquadra de observação ás ordens de D. *Luiz de Cordova* desvaneceu a noticia de que se havia separado da Armada combinada para voltar a *Hespanha*. Talvez seja igualmente falso que o Almirante *Hespanhol*, e o Conde d'*Aranda* se queixasse vivamente da inacção do Conde d'*Orviliera*, e da sua cobardia, particularmente quando a Armada se achou na altura de *Plymouth* e o muitos Officiaes entendendo que era occasião favoravel para destruir os Arsenaes desse Porto, e navios, que estavam nos seus estaleiros. Ao menos as apparencias tem desmentido taes rumores: os dous Commandantes se tem tratado com a maior harmonia: os seus na-

vios entráram juntos do Porto na noite de 13 de Setembro; e no dia seguinte indo Mr. d'Orvilliers buscar a D. Luis de Cordova, foram ambos os Generaes passar revista a todos os navios, e salvados por cada hum delles. A 15 deo Mr. d'Orvilliers hum magnifico banquete a bordo da *Bretanha* a todos os Officiaes Hespanhoes, e a 20 convidou para outro a todos os Officiaes da Armada combinada, para festejar a tomada de *Granada*, que todos os navios, que estão no Porto, hão tambem de festejar com salvas da sua artilheria.

Ainda que da Corte se escreve que Mr. d'Orvilliers pediu a sua dimissão, entendem que até 15 não esperava elle que lha accitassem; mas o Conde *Duchaffault* seu successor se espera todas as horas. Não tem parado hum instante os aprestos para a expedição, que se entendia teria execução este Estio: tem sido mais vivo o trabalho do armamento de navios destinados para transporte de Cavallaria. O Regimento Real de Dragões, que ha de ser mandado pelo *Marques da la Fayette*, Mestre de Campo Commandante, chegou a *Landernau*. Desde antes d'hontem se tem embarcado viveres para toda a Armada para 3 mezes: mas de 67 naos de linha, de que ella se compunha, se desarmarão 6 para encher a marinhagem, que está doente, pelos mais navios elles seis serão o *Proteo*, *S. Miguel*, *Tritão*, *Actionario*, *Activo*, e *Ardente*, todos de 64. Ignora-se se em seu lugar virão outros de *Toulon*, ou de *Hespanha*. Arma-se com calor o *Duque de Borgonha* de 80, que ha muito tempo que está na bahia.

Paris 4 de Outubro.

Confirma-se o rumor que se espalhou da dimissão do Conde d'Orvilliers; e S. M. declarou antes d'hontem, que tendo-lhe este General requerido a deixação do governo da Armada Naval, S. M. lha tinha concedido, e nomeado em seu lugar ao Conde *Duchaffault*. A Gazeta de *France* o diz pelo teor seguinte.

» A Armada combinada composta de 51 navios de linha, em que entra o navio *Ardente*, que ella tomou, e a Esquadra de observação de 16 vélas, estava ancorada a 14 deste mez na bahia de *Brest*. Os navios mettião mantimentos, e refrescos, de que necessitam, e se preparão para tornarem a sair. Não permittindo os achaques a Mr. d'Orvilliers o continuar esta campanha, e pedindo a S. M. a sua dimissão, foi nomeado em seu lugar Mr. *Duchaffault*, Tenente General das Armadas Navas. Mr. *Duchaffault* está inteiramente restabelecido da ferida que teve no combate d'*Ouessant*; e antes d'hontem devia ir para *Brest*. A Armada combinada tem entrado em *Brest* de 10 até 14. A 12 entráram 10 navios Hespanhoes com alguns *Franceses*, e hum frota de *Nantes* carregada de viveres. A *Palmeira*, e *Intrepida* de 74 com o *Indiano* de 64 passarão ao Porto d'*Oriente* para darem lugar em *Brest* para os doentes, que são muitos na frota, e nas fragatas. O *Atlante*, que sahio nos fins de Agosto com a equipagem em boa saude, se recolheu passados 8 dias a *Brest* com 63 doentes da sua tripulação. Tem-se reparado, que sendo tantos os doentes nas nossas naos, não haja na Armada Hespanhola 50. Imputão isto a terem elles naos para Hospitales, a serem mais sobrios na comida, terem menos gado, e menos viveres, que padeção corrupção: e a terem os seus navios mais alçados, e consequentemente mais tadios. Conviem tambem reparar que as duas *Francezas* andão no mar ha mais tempo, e que andarão pelas costas da *Hespanha* no tempo do maior calor, o que concorreria muito para adoecerem.

L I S B O A 29 de Outubro.

Publicou-se hum Alvará, pelo qual S. M. declarando, ampliando, e revogando em parte os Alvaras de 16 de Janeiro, e 4 de Agosto de 1763, he servida dar a providencia necessaria para as reduções dos juros, fóros, e censos do Reino do *Algarve*, sem as dúvidas que antes occorrião.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

A

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XLIII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 30 de Outubro 1779.

Decreto do Conselho de França sobre o tributo do transito posto nos caminhos, e rios.

Sua Magestade empenhado em buscar todos os meios de benevolencia para com seus Póvos, que possam ser lhes uteis com a vinda da paz, tem assentado em dispor d'ante-mão todas as indagações, e diligencias proprias para o bom exito dos seus designios. Entre os principaes objectos, que lhe tem levado a attenção, deseja summamente S. M. livrar a Nação dos muitos tributos de transito estabelecidos successivamente, tanto pelas estradas, como nos rios navegaveis. E por ser informado que a sua cobrança demora, e he onerosa ao commercio; e que não tendo Regimento, que a regule uniformemente, a sua complicação, e diversidade pedem hum estudo particular da parte dos Negociantes, e Condutores; e que não obstante se suscitavão quotidianamente dúvidas, de que se seguis huma infinidade de pequenos vexames, que a mais cuidadosa Administração geral não podia nem observar, nem punir; e por fim que todos estes direitos, que pela maior parte tiverão origem nas calamidades, e confusão dos tempos antigos, servião de outros tantos impedimentos á facilidade das trocas, que he o vigoroso alento da agricultura, e da industria.

Commovido maiormente S. M. da porção consideravel desses direitos onerosos á navegação dos rios, e que muitas vezes faz com que se anteponha no commercio o mandar carregar por terra, lhe pareceo que este abuso de Administração era tanto mais importante, por quanto o seu cessar não tem fim menos fatal, que inutilizar a vicia, e feliz distribuição dos rios, que pôde tão essencialmente contribuir para o bem do Reino: beneficio precioso da natureza, cujo aproveitamento deve facilitar tanto mais o Governo, quanto lhe mostra a inextinguivel vantagem de poupar as grandes estradas, e diminuir a necessidade dos trabalhos forçados, ou as contribuições que os suppreem; e tambem o escusar a grande multidão de bestas de carga, com as quaes os homens de necessidade não de repetir os fructos da terra.

S. M. a fim de não estender muito os reembolsos que tem que fazer, não comprehende nos Direitos, que pretende supprahir, os que estão assignados nos canaes, ou braços de rios, que não se podem navegar senão com o beneficio de diques, ou outras obras de arte: por quanto estas navegações são em certo modo adquiridas, e conservadas á custa da industria, cuja retribuição, bem fóra de ser sacrificio oneroso para o commercio, he justa recompensa de huma empresa proveitosa ao Estado.

A continuação na folha seguinte.

Relação das circumstancias, e ceremonias, com que se executou a Benção, e collocação da Cruz, e imposição da primeira Pedra no lugar da Capella mór da Igreja, que S. M. tem mandado edificar com Invocação de SS. CORAÇÃO DE JESUS.

Sendo a importante Sucoessão da Real Familia o objecto do Voto, que ligava os nossos Augustos Soberanos a fundarem hum Convento de Religiosas de N. S. do Carmo: as solemnes circumstancias, em que SS. MM. lhe derão cumprimento, são dignas da noticia do Público, e quem interessa esta solemnidade, porque no motivo della se fundamenta a felicidade de toda a Nação.

Fiel á sua promessa, e grata ao beneficio do Geo, determinou a Rainha N. S. os dias

dias 23 e 24 d'este mez; para nelles se executarem as suas piedosas intenções. A este fim se armou no lugar da futura Igreja, nas terras do Infantado, junto ao Collegio da Estrella, por fórma de barraca, huma Igreja interina, do mesmo tamanho da que está designada: toda o interior desta grande tenda se ornou de damasco, e veludo carmezim, com canefas pendentes, e tudo guarnecido com galões, e franjas de ouro. Na parte superior, por detrás do lugar da Capella mór, se formou huma tribuna riquissimamente guarnecida, que occupava toda a largura da Igreja, e ficava superior ao lugar, em que se devia pôr a primeira pedra. Os corredores, e casas do Convento, que já se achão edificadas, se cubríão com tapeçaria, e damasco: preparou-se huma sala de paramentos, e hum camarim de *Polda* para o Eminentíssimo Cardeal Patriarca, camarins para todos os Excellentíssimos Principaes, e huma sala para os Illustríssimos Monsenhores.

Tendo o Eminentíssimo Prelado mandado noticiar por hum aviso todas as Pessoas Ecclesiasticas, que devião assistir a esta função, no dia 23 de manhã vierão a Rainha e El Rei NN. SS. e suas Altezas de *Queluz*, e se dirigirão á casa dos paramentos, onde estava armado hum altar, e encostada a elle huma grande Cruz, a qual o Excellentíssimo Principal Almeida, Deão da Santa Igreja Patriarcal, paramentado com Pluvial, benzeo com as ceremonias do Ritual, assistindo SS. MM. e AA. em hum throneto, que lhes estava preparado: posta depois a Cruz sobre huma alcatifa, a adorou, e osculou o Celebrante, e o mesmo fizeram SS. MM. e AA. cujo devoto exemplo seguíão os Ecclesiasticos, Nobreza, e mais Pessoas, que alli se achavão.

Concluido este acto, foi a Cruz conduzida para a Igreja em Procissão, que acompanhava o Celebrante SS. MM. e AA. com toda a sua comitiva, e se collocou no lugar destinado para o Altar mór, assistindo toda a Real Familia em outro throneto, que estava formado ao lado do Evangelho. SS. MM. e AA. depois de adorar de novo a Santa Cruz, tendo-se retirado o Excellentíssimo Principal Celebrante, forão examinar o estado do novo edificio, e sua armação, e se retirárão para *Queluz*.

No dia seguinte de manhã, tendo sido avisada para assistir toda a Corte, voltáño SS. MM. e AA. para o mesmo sitio: a Rainha N. S. a Princesa, o Senhor Infante, e Senhoras Infantas se dirigirão para a tribuna, onde, estando sentadas, chegou depois a Rainha viuva, a quem a Rainha N. S. foi receber, beijando com pública edificação a mão a sua Augusta Mãe, que occupou o primeiro lugar na tribuna. El Rei, e Principe NN. SS. se encaminharão para a casa dos paramentos, para onde passou do seu camarim de *Polda* o Eminentíssimo Cardeal Patriarca, que foi a esta função com todo o seu estado. Paramentado S. Eminencia com Pluvial, se dirigio para a Igreja em Procissão, que precedia a Cruz Patriarcal, entre duas tochas, os Musicos, e Excellentíssimos Principaes, e seguia El Rei, e seu Augusto Filho acompanhados de todos os Grandes, e Nobreza. No lugar, em que estava collocada a Cruz, se tinha erigido hum Altar, com docel por cima; e no lado do Evangelho hum throno com docel para El Rei, e Principe, e outro para Sua Eminencia. Ajoelhados todos nos seus respectivos lugares, se recitárão pelos Musicos as Preces, depois das quaes procedeo S. Eminencia á Benção da Pedra, que se achava em hum rico andor, ou paventa sobre huma credencia, ao mesmo lado do Evangelho. Esta Pedra, que he de marmore branco, e figura cubica, de palmo e quarto de lado, está assignalada com a Cruz, e tem em huma face a inscripção seguinte.

MARIA I.
LUSITANIÆ REGINA FIDELISSIMA
ET DOMINA
EX VOTO,
PRO SUSCEPTA PROLE,
SANCTISSIMO CORDI JESU
TEMPLUM HOC

ET

E T
SANCTIMONIALIBUS B. MARIE DE MONTE CARMELO
MONASTERIUM,
CEDENTE REGE PETRO III.
PRO EIS AEDIFICANDIS,
SOLUM
IN TERRITORIO SUO PROPRIO,
IN
PERPETUUM ACCEPTI BENEFICII MONUMENTUM
AEDIFICARI FECIT.

Na face opposta se lê a seguinte inscripção:

HUJUS TEMPLI
IN HONOREM DEI, & SANCTISSIMI CORDIS JESU
DICANDI

LAPIDEM HUNC PRIMARIUM
AB IP SO REGE PETRO DELATUM
BENEDIXIT AC IMPOSUIT

EMUS D. BERDINANDUS
PRESBYTER CARDINALIS DE SILVA
PATRIARCHA LISBONENSIS
SUMMO PONTIFICE PIO VI

DIE XXIV. OCTOBRI

ANNO DOMINI MDCCCLXXIX.

POST TERRÆ MOTUM XXIV.

Feita a Benção da pedra, S. Em. preparou a cal, que devia servir na sua imposição, e depois se ordenou a Procissão, na qual seguia a Cruz Patriarcal, tres Moços Fidalgos, cada hum com humo bacoura tecida de fio d'ouro: a cal em hum coche, hum baldende prta com agua, e a toalha, e candel, sendo transportados pelos Grandes Reioes, e o colher, que tinha servido á preparação da cal, por hum Acolyto, El Rei, e Príncipes pegando nas varas anteriores da paventa, e os Duques d'Alagoa e Cadaval nas posteriores, e acompanhando S. Em. com os seus Assistentes, e toda a Corte, se dirigio a Procissão para o lugar destinado, ficando nos seus lagares os Excellentissimos Principaes.

No lugar, em que devia ser collocada a primeira Pedra, estava posto hum sepulcro, de cavidade de pedra, no fundo do qual poz S. Em. humo chapeo d'ouro quadrilongo, que recebeu da mão d'El Rei N. S., na qual se incluiu os instrumentos seguintes. 1.º O Alvará Regio para a alienação do terreno. 2.º A Escritura de Doação do mesmo terreno. 3.º A Escritura de Dotação da Igreja, e Convento. 4.º A Declaração de quem benzeo a Cruz, e de quem benzeo e collocou a pedra, e dos dias, em que estes actos serão executados. S. M. recebeu mais do Elmoles mór, e entregou a S. Em. para pôr no mesmo lugar, duas caixas redondas, tambem de ouro, cada hum das quaes continha seis Medalhas do maior lote de prata d'ouro do valor de 40000 reis: duas de prata de 20000 reis, e duas de cobre: as primeiras seis, que tambem tinham sido feitas por S. Em. depois da Pedra, tinham todas esculpida a imagem do SS. CORAÇÃO de JESUS, e em torno esta letra **IPSI CULTUS GLORIA, ET IMPERIUM**: no reverso a seguinte inscripção: **CUI BENEFICIUM ACCEPTÆ PROLIS DEBETUR AD IMPERII LUSITANI FIRMIOREM STABILITATEM**. Em hum de ouro das outras seis se vião os retratos de Rainha, e d'El Rei Nossos Senhores, e em toda a seguinte letra: **MARIE I. ET PETRO III**
POR-

PORTUGALLIAE REGIBUS: e no reverso a inscripção seguinte: **SANCTISSIMO CORDI JESU PRIMUM TEMPLUM AEDIFICATUR. PIO PAPA VI. A.D. MDCCCLXXIX.**: na outra se via o frontespicio do novo Templo, e em torno a letra: **ACCEPTI BENEFICII HOC POSUIT MONUMENTUM**: e no reverso a planta do mesmo Templo: as duas de prata, e as duas de cobre tinham os mesmos respectivos cunhos das de ouro. S. M. mandou lavrar outras Medalhas de menor lote, mas dos mesmos cunhos, para se distribuirem pelas Pessoas da Corte. As de ouro do segundo lote do valor de 26000 reis, e as do terceiro de 16000 reis: as de prata do segundo lote do valor de 10400 reis, e as do terceiro de 700 reis. Entregou mais S. M. ao Em. Patriarca duas outras caixas d'ouro com os vidros dos Santos Oleos do Chrisma, e Catechumenos, e dous *Agnus Dei* com caixilhos d'ouro, hum do Papa Reinante, e outro de particular devoção: o que tudo S. Em. collocou na cavidade dellizada a este fim: e em cima se poz a primaria Pedra, com assistencia do mestre pedreiro, e dous ajudantes, tocando S. Em. nella com a mão. Sobre a Pedra se poz huma tampa de marmore, na parte superior da qual estava aberto hum taboleiro, em que o Esmoler mór lançou por tres vezes 144 peças de moeda corrente, cunhadas no presente Reinado: a saber, 12 moedas de 6000: 12 de 3000: 12 de 1600: 12 de 800: 12 cruzados novos em ouro: 12 cruzados novos em prata: 12 moedas de 240: 12 de 120: 12 de 60: 12 de 10 reis: 12 de 5: 12 de 3 reis. O dito taboleiro se cubrio com outra pedra, e em todas as juntas, e uniões destas pedras poz S. Em. cal, deitando El Rei antes, e depois agua com huma baçoura de fio d'ouro, que ençopava no balde subministrado a este fim.

Concluida assim esta cerimonia, se formou de novo a Procissão com todas as mesmas pessoas, e foi em roda de toda a Igreja sobre os alicerces della, que S. Em. benzeo, fazendo sobre elles a aspersão da agua benta: e voltando a Capella mór, se cantou pelos Musicos o Hymno *Veni Creator Spiritus*, recitando S. Em. o Verso, e Oração de costume. El Rei, e o Principe se retirarão então para a tribuna, e S. Em. mudando de paramentos, celebrou Missa privada, durante a qual cantarão os Musicos alguns motetes. Acabada a Missa, tornando S. Em. a tomar o Pluvial, entou o *Te Deum*, que cantarão os Musicos: e nesse tempo fizeram as Tropas, que se achavão formadas no contorno da Igreja, varias descargas. Acabado o Hymno, recitou S. Em. o Verso, e Oração em acção de graças: e subindo ao Altar, deu a Benção Episcopal, e depois de publicar o primeiro Principal da Ordem dos Presbyteros hum anno d'indulgença, que S. Em. concedeo, se retirou com toda a sua comitiva para a casa dos paramentos.

Então descerão SS. MM. e AA. da tribuna ao lugar, onde estava collocada a Pedra, acompanhadas das pessoas da sua Corte, destinadas para as servir neste acto de piedade. Cada huma das Reaes Pessoas poz huma pedra de marmore vermelho sobre a cuberta da primeira Pedra, onde o Mestre pedreiro tinha estendido a cal a este fim. A Rainha Viuva foi a primeira, seguiu-se a Rainha Reinante, El Rei, o Principe, e assim as mais Reaes Pessoas pela sua ordem: as pedras lhes foram administradas em cestos dourados, a El Rei pela sua Alardomo mór, e ás mais Reaes Pessoas pelos seus respectivos Viadores, e Camaristas. SS. MM. e AA. assistiram depois a imposição das pedras miudas, que conduzirão em cestos prateados o Em. Cardinal Regedor, o Excellentissimo Arcebispo de Thessalonica, e varios Grandes do Reino, lançando as ditas pedras no alicerce, aos lados da pedra fundamental: o que acabado, SS. MM. e AA. se retirarão para *Queluz* ao som das trombetas, e timbales, e dos tambores, e instrumentos marseas das guardas formadas em parada á roda da Igreja, deixando edificada toda a Corte, e grande concurso de povo, que concorreo a esta magnifica, e piedosa solemnidade.